



Lokaal Democratie  
Alternatief Anders

**NIEUWSBRIEF 127**  
**december 2022**

## Colofon

### bestuur

**voorzitter**  
Jos Witte 0223-533159  
voorzitterlada@lada.nu

**Secretaris**  
Nel Slob 0224-541718  
secretariaatlada@lada.nu

**penningmeester**  
Lavinia Grooten 06-14891872  
penningmeesterlada@lada.nu

**lid**  
Moray Juffermans 06-83778328  
moray@ziggo.nl

### fractie

**fractievoorzitter**  
Henk van Gameren Wieringerwaard  
06-24441659  
henkvangameren@hollandskroon.nl

**lid**  
Dorien Sijbenga-v.d. Outenaar Middenmeer  
06-81090074  
w.sybenga@planet.nl

**fractieondersteuner**  
Daan Pruijboom Hippolytushoef  
06-81090074  
daanpruijboom@hollandskroon.nl

**fractiesecretaris**  
Peter Couwenhoven Nieuwe Niedorp  
06-25311671  
fractielada@lada.nu

**redactie**  
redactielada@lada.nu  
[www.lada.nu](http://www.lada.nu)

bank NL03 RABO 0123077966  
tnv penningmeester LADA

## Agenda

**maandag 23 januari 20.00 uur**  
openbare fractievergadering  
De Meerbaak, Middenmeer

**donderdag 26 januari 20.00 uur**  
raadsvergadering

**maandag 13 februari 20.00 uur**  
openbare fractievergadering  
De Meerbaak, Middenmeer

## In dit nummer

Verslag openbare fractievergadering

Uit de fractie

Antwoorden vragen over verkeerssitua-  
tie op de sluis in Nieuwe Niedorp

*fijne feestdagen*

*en  
een*



*gezond 2023*

## Verslag openbare fractievergadering 12 december

De raadsagenda kende slechts twee punten in de oordeelvorming. De rest van de agenda was de gebruikelijke decemberlijst met het vaststellen van de diverse tarieven voor 2023, allemaal hamerstukken. Er bleef daardoor ruim tijd over om ontspannen met elkaar verschillende onderwerpen ter tafel te brengen.

### **Noodfonds maatschappelijke instellingen**

Dorpshuizen, beheerders van sportaccommodaties, musea en andere maatschappelijke instellingen hebben last van de hoge energieprijzen. Met dit noodfonds wil het college ze ondersteunen en stimuleren om energie te besparen. Het benodigde geld wordt uit de algemene reserve gehaald, die met 0,3% zal dalen. De fractie kan zich hier in vinden maar zal het college wel vragen hoe deze ondersteuning structureel te maken.

### **Ondersteuning lagere middeninkomens**

Het college ontvangt steeds meer signalen dat huishoudens het moeilijk hebben om financieel rond te komen. Om schulden en achteruitgang van de gezondheid te voorkomen, ligt er een voorstel om de groep met lagere middeninkomens te ondersteunen door de energietoeslag uit te breiden en de inkomensgrens van de Meedoen-regeling eenmalig te verruimen. Het benodigde bedrag wordt onttrokken aan de reserve sociaal domein. Ook hier gaat de fractie akkoord, weer vergezeld met de vraag hoe dit structureel op te lossen.

### **Wat verder ter tafel kwam**

Het functioneren van de fractie was een punt waar van gedachten over gewisseld werd. Mevrouw Sybenga gaf aan tevreden te zijn over de samenwerking met fractievoorzitter van Garmen. Hoe moeten LADA en ANDERS ! de samenwerking verder gestalte geven was een vraag die discussie gaf en zeker verder uitgediept moet worden.

De aanvraag rond een vestigingsvergunning van houtzagerij Huiberts in Slootdorp is een punt van aandacht. Veel klachten van omwonenden hebben de fractie bereikt. Stukken zijn bij de gemeente zoek geraakt. De fractie gaat er vragen over stellen.

Ook was er aandacht voor de provinciale statenverkiezingen en de waterschapsverkiezingen

## UIT DE FRACTIE

De raadsvergadering van donderdag 15 december werd door de gladheid verschoven naar dinsdag 20 december. Alleen het voorstel tot het instellen van het noodfonds zorgde voor een stevige discussie. De overige voorstellen vergden weinig tijd. In deze vergadering werd afscheid genomen van VVD-raadslid Enno Bijlstra die wegens een ernstige ziekte de raad heeft verlaten.

De voorstellen voor het noodfonds maatschappelijke instellingen en ondersteuning lagere middeninkomens werden raadsbreed aangenomen. Bij de discussie over het noodfonds drong een deel van de raad er op aan om de regeling structureel te maken wat gehoor vond bij het college. Zover ging de raad niet bij de ondersteuning voor de lagere middeninkomens. Een amendement van ons om dat te bereiken kreeg alleen steun van het CDA en werd dus verworpen. Geen reden voor de fractie om tegen het voorstel te stemmen want de geboden ondersteuning voor deze groep is meer dan gewenst. Er wordt een bedrag van € 1,2 miljoen voor uit de reserve sociaal domein gehaald. Onze fractievoorzitter vroeg het college



om er voor te zorgen dat deze reserve op termijn weer aangevuld wordt wat door het college werd toegezegd.

Het voorstel om de bijdrage voor het periodiek onderhoud aan sportaccommodaties te indexeren werd unaniem aangenomen.

## **Antwoorden vragen verkeerssituatie op de sluis in Nieuwe Niedorp**

Op 7 november 2022 heeft u politieke vragen (nummer PV-2227) gesteld over Verkeerssituatie op de sluis in Nieuwe Niedorp. In deze brief beantwoorden wij de door u gestelde vragen. U vindt de antwoorden direct onder de vragen.

Hierbij een samenvatting van de beantwoording van het college. De volledige beantwoording is terug te lezen op onze site [www.lada.nu](http://www.lada.nu), evenals de vervolgvragen.

*Ja en nee. Het college is bekend met schade op de bruggen. U geeft aan dat het geen uitzondering is dat vrachtwagens vastlopen, dit is niet te achterhalen uit de data die bekend is. De locaties zijn geen bekende knelpunten waar er regelmatig schades hersteld moeten worden. Daarnaast geeft u aan dat het elkaar passeren op de Oosterweg tot verkeersonveilige situaties leidt. Het passeren op kleine smalle wegen is een bekende kwestie, maar deze specifieke locatie was bij ons niet bekend. Een smalle weg is niet per definitie verkeersonveilig. De Oosterweg is, inclusief de grasbetontegels, 5m breed. Dat is een smalle weg, maar niet te smal volgens de categorisering die de weg heeft. De Oosterweg is een erftoegangsweg type 2, die volgens de CROW richtlijnen en de inrichting van Duurzaam Veilig een breedte van 4,5m moet hebben. Door de uitwijkmogelijkheden op de grasbetontegels moeten gebruikers hun snelheid remmen om elkaar te passeren. Daarnaast zijn er mogelijkheden om elkaar te passeren ter hoogte van de inritten. Vanuit verkeerskundig oogpunt is de breedte van de Oosterweg en de Westerweg niet verkeersonveilig. Het kan echter wel zo zijn dat bestuurders verkeersonveilig gedrag vertonen.*

*....Ja er wordt aan een oplossing gewerkt. We onderzoeken wat de mogelijkheden zijn om de schades op de bruggen te verminderen en de verkeersveiligheid te verbeteren, waarbij de bereikbaarheid van Nieuwe Niedorp een belangrijk uitgangspunt blijft.*

*....Er wordt gezocht naar een betere oplossing, want het is duidelijk dat langere vrachtwagens de bochten op de kruisingen met de Dorpsstraat niet kunnen nemen.*

De beantwoording over situatie op de Oosterweg heeft tot een vervolgvraag geleid:

U geeft aan dat er op de Oosterweg voldoende mogelijkheden zijn om elkaar te kunnen passeren door gebruik te maken van de aanwezige inritten. Daarmee gaat u voorbij aan de gestelde vraag die voor het passeren specifiek ging over het gedeelte tussen de Boomerbrug en de sluis: Op dit deel van de Oosterweg zijn geen woningen waardoor inritten ontbreken en er geen mogelijkheden zijn om elkaar te passeren.

Graag alsnog een goed onderbouwd antwoord voor dit deel van de Oosterweg.



**openbare fractievergadering**

**maandag 23 januari  
aanvang 20.00 uur**

**locatie:  
Dorpshuis De Oude School  
Populierenlaan 23a  
1766JD Wieringerwaard**