



Lokaal Democratie  
Alternatief Anders

**NIEUWSBRIEF 129**  
**februari 2023**

## Colofon

### bestuur

**voorzitter**  
Jos Witte 0223-533159  
voorzitterlada@lada.nu

**Secretaris**  
Nel Slob 0224-541718  
secretariaatlada@lada.nu

**penningmeester**  
Lavinia Grooten 06-14891872  
penningmeesterlada@lada.nu

**lid**  
Moray Juffermans 06-83778328  
moray@ziggo.nl

### fractie

**fractievoorzitter**  
Henk van Gameren Wieringerwaard  
06-24441659  
henkvangameren@hollandskroon.nl

**lid**  
Dorien Sijbenga-v.d. Outenaar Middenmeer  
06-81090074  
w.sybenga@planet.nl

**fractieondersteuner**  
Daan Pruijboom Hippolytushoef  
06-81090074  
daanpruijboom@hollandskroon.nl

**fractiesecretaris**  
Peter Couwenhoven Nieuwe Niedorp  
06-25311671  
fractielada@lada.nu

**redactie**  
redactielada@lada.nu  
[www.lada.nu](http://www.lada.nu)

bank NL03 RABO 0123077966  
tnv penningmeester LADA

## Agenda

**maandag 20 maart 20.00 uur**  
openbare fractievergadering  
dorpshuis Hippo, Hippolytushoef

**donderdag 23 maart 20.00 uur**  
raadsvergadering

**maandag 17 april 20.00 uur**  
openbare fractievergadering  
De Oude School, Wieringerwaard

**donderdag 20 april 20.00 uur**  
raadsvergadering

## In dit nummer

Verslag openbare fractievergadering

Beperking vrachtverkeer op Ooster-  
en Westerweg in Nieuwe Niedorp

Uit de fractie

Politieke vragen

Hoog oplopende emoties om  
lawaaierige speeltoestellen

Oosterweg in Nieuwe Niedorp krijgt  
lengtebeperking

## Verslag openbare fractievergadering

Maandag 13 februari werd het in De Meerbaak in Middenmeer een levendige vergadering waarin veel ter tafel kwam. Daar was ruimte voor doordat de raadsagenda wederom weinig punten had voor de oordeelsvorming.



### Bestemmingsplan Dahliapark Winkel

Slechts 25% sociale bouw in dit bouwplan komt niet overeen met onze visie van 30%. Dit percentage wordt ook genoemd in de plannen van Hugo de Jonge, minister wonen. Koopprijzen vanaf € 4000.000,-, is dit betaalbaar? De verdeling over de verschillende categorieën komt niet overeen met wat in het coalitieakkoord wordt gesteld: 30% sociale bouw, 30% goedkope koop, 40% vrije sector.

Ook zijn er vragen over de ontsluiting en verkeersafwikkeling. Goed dat er gebouwd kan worden maar LADA&ANDERS ! is kritisch.

### Financieel herstelplan GGiD

Op 2 november 2022 heeft het algemeen bestuur van de GGD Hollands Noorden besloten te stoppen met het GgiD. Met nog twee andere GGD's is er een opdracht aanbesteed om een nieuw digitaal kindstelsel te ontwerpen omdat de huidige systemen niet meer voldoen. Er is een conflict ontstaan met de ontwerper van het systeem dat er toe geleid heeft dat de samenwerking is verbroken. Het besluit te stoppen brengt een financiële tegenslag voor de deelnemende gemeenten met zich mee die voor Hollands Kroon € 3.923.290,- bedraagt. Om dit op te lossen heeft de GGD een financieel herstelplan opgesteld waarin wordt aangegeven hoe deze financiële tegenslag de komende jaren rechtgetrokken kan worden. Geld, dat niet daadwerkelijk ingezet kan worden voor waar het bedoeld is, verstrekken van jeugdzorg.

Dit agendapunt wordt ter besluitvorming aangeboden. De fractie heeft al aangegeven het in de oordeelvorming te willen bespreken. Er zijn veel vragen die beantwoord moeten worden. Hoe heeft het zo ver kunnen komen, wat zijn de consequenties voor de verantwoordelijken, waarom is er niet aangesloten bij al lopende systemen? Moeten dit soort ict-projecten niet centraal geregeld en gefinancierd worden vanuit de rijksoverheid? Kennis voor dit soort grote project ontbreekt op regionaal niveau.

### Bestemmingsplan Grasweg 1 Anna Paulowna

In de vaststelling van de geluidsnormen wordt

een verkeerde formulering gebruikt. De fractie zal er een vraag over stellen waarin de juiste formulering wordt aangegeven zodat dit aangepast kan worden.

### Verkeerssituatie op de sluis in Nieuwe Niedorp

Hierover heeft de fractie vragen gesteld aan het college en daarin aangegeven dat wij van mening zijn dat de Oosterweg en Westerweg niet meer geschikt zijn om het steeds groter wordende vrachtverkeer op verantwoorde wijze af te wikkelen. Dit kan alleen nog geschieden door Nieuwe Niedorp binnen te rijden vanaf de N242 wat betekent dat de Oosterweg en Westerweg voor vrachtverkeer afgesloten moeten worden. Het college heeft geantwoord dat dat niet wenselijk is en wil een beperking van de toegestane lengte invoeren. In het Gemeenteblad is gepubliceerd dat de Oosterweg niet meer toegankelijk is voor voertuigen langer dan 12 meter. Voor de Westerweg is de toegestane lengte op 8 meter bepaald. Daarmee denkt het college de problemen bij het oprijden van de Dorpsstraat en vooral vanaf de sluis te kunnen oplossen.

De fractie heeft contact opgenomen met Veilig Verkeer Nederland, afdeling Wieringerland en de situatie besproken. Zij deden de toezegging in het verkeersoverleg met de gemeente op 14 maart ons voorstel in te brengen om vrachtverkeer naar de Dorpsstraat alleen vanaf de N242 toe te staan.

### Raadscafé

De fractie vindt dat het raadscafé een goed alternatief is voor het spreekuur. Inwoners kunnen nu rechtstreeks met de raadsleden in gesprek. Het raadscafé wordt druk bezocht, consequentie is dat er nauwelijks nog ingesproken wordt op de openbare fractievergadering. Wel logisch, want door een bezoek aan het raadscafé hoeft men niet meer alle fracties langs te gaan om een probleem of onderwerp onder de aandacht te brengen.

In het raadscafé in Cultuurhuis De Kolk kwamen vooral zaken uit Niedorp langs. Vooral de

>

situatie op de Boomgaardweg, waar de toename van het verkeer door de tijdelijke afsluiting van het Hoefje, baart omwonenden veel zorgen. Er wordt veel overlast ervaren. Ook vragen over het plaatsen van een kleine windmolen werden weer gesteld. LADA&ANDERS ! Is van mening dat dit niet beperkt moet worden tot agrarische bedrijven. Er zal een goed beleidsplan opgesteld moeten worden want door de problemen op het elektriciteitsnet kan de kleine windmolen een goed alternatief zijn om in combinatie met een accu in de eigen stroombehoefte te voorzien.

### **Illegale stort grof vuil**

Aan de Hensweel (Hippolytushoef) wordt regelmatig grof vuil gestort. Woningbouwvereniging Beter Wonen is eigenaar van het perceel. De bewoner heeft van onze fractiemedewerker het advies gekregen om met hen contact op te nemen.

<

## **Openbare fractievergadering**

**maandag 20 maart  
aanvang 20.00 uur**

**locatie:  
dorpshuis Hippo  
Kerkhofsteeg 2-4  
1777 CC Hippolytushoef**



## **Beperkingen vrachtverkeer op Ooster-en Westeweg in Nieuwe Niedorp**

*persbericht 18-02-2023*

In vragen van LADA&ANDERS ! aan het college over de verkeerssituatie op de sluis in Nieuwe Niedorp werd verwezen naar regelmatig optredende schade aan de sluis veroorzaakt door vrachtauto's. Wij gaven aan dat het probleem is dat het steeds groter en zwaarder wordende vrachtverkeer vanaf de Hartweg via de Oosterweg het dorp wil inrijden en klem komt te zitten op de sluis bij opdraaien naar de Dorpsstraat. Ook werd onder de aandacht dat op de smalle Oosterweg met tegemoet komend verkeer het elkaar passeren voor gevaarlijke situaties zorgt, vooral in het stuk tussen de Boomerbrug en de sluis door de smalle, steile berm aan de slootkant. Ook op de Westeweg geeft de aansluiting van de brug op de Dorpsstraat problemen.

In onze optiek zijn de Oosterweg en Westeweg niet meer in staat om het steeds groter wordende vrachtverkeer op verantwoorde wijze af te wikkelen. Dit kan alleen nog geschieden door Nieuwe Niedorp binnen te rijden vanaf de N242 wat betekent dat de Oosterweg en Westeweg voor vrachtverkeer afgesloten moeten worden. Wij vroegen het college: bent u bereid om onderzoek te doen om tot een passende oplossing te komen?

Dit heeft geleid tot het instellen van een lengtebeperking. Een volledige afsluiting voor vrachtverkeer is volgens het college niet wenselijk. De Oosterweg wordt afgesloten voor voertuigen langer dan 12 meter. Dit wordt aangegeven met een verbodsbord bij de Hartweg. De Westeweg wordt afgesloten voor voertuigen langer dan 8 meter, aangegeven met een verbodsbord geplaatst bij de splitsing met de Rijdersstraat.

## UIT DE FRACTIE

De raadsvergadering van 16 februari kende een vlot verloop met vooral discussie over het financiële ict-debacle van de GGD. Een mede door ons ingediende motie om geld over te maken naar giro 555 voor hulp aan de slachtoffers van de aardbeving in Turkije en Syrië zorgde voor een onverwachte emotionele discussie.

### Bestemmingsplan Dahliapark Winkel

Brede waardering in de raad voor dit bouwplan. Wij waren de enige fractie met een kritisch geluid. Onze fractievoorzitter stelde dat de visie van vandaag vraagt om 30% sociale bouw. Hij uitzette zijn teleurstelling dat dit niet in dit plan gerealiseerd wordt, temeer omdat kleine projecten van minder dan 40 woningen in de woonvisie geen opdracht krijgen voor sociale bouw. Verder gaf Henk aan de stem van de fractie te bepalen afhankelijk van de discussie in de raad. Ook de PvdA sprak teleurstelling uit over het aantal sociale woningen maar koppelde daar onmiddellijk aan wel voor het plan te zullen stemmen. Wel vroeg de PvdA naar de mogelijkheid om eigen inwoners voorrang te geven.

Zorgen in de hele raad over de ontsluiting en de verkeersafwikkeling. Er werd gevraagd naar een verkeerscirculatieplan voor de kernen Nieuwe Niedorp en Winkel. Henk vroeg dit los te zien van de andere mogelijke bouwplannen en het naar voren te halen. Belangrijk dat dit op orde is voordat verdere bouwplannen tot ontwikkeling gebracht worden. In zijn beantwoording gaf wethouder Mark versteeg aan dat het plan 27% sociale woningbouw kent, "geef toe niet veel meer", maar dat hij daar niets meer aan kan doen omdat de plannen al in de vorige periode met de ontwikkelaar zijn vastgelegd. Hij zegde toe om met de ontwikkelaar in gesprek te gaan of er mogelijkheden zijn om eigen inwoners voorrang te geven. Ook zegde hij toe het verkeerscirculatieplan naar voren te halen.

Deze toezeggingen waren voor de fractie voldoende om met het bestemmingsplan in te stemmen wat zorgde voor een unaniem raadsbesluit.

### Financieel herstelplan GGiD

Raadsbreed ontstemming over de gang van zaken wat een strop van 10 miljoen euro voor de Noordkopgemeenten betekent, voor Hollands Kroon 4 miljoen euro. Weggegooid geld, sprak onze fractievoorzitter, de GGD moet zich bewust zijn hier niet mee weg te komen. Ook stelde hij de vraag aan het college waarom er niet aangesloten is bij al bestaande projecten. De VVD pleitte voor een herinrichting van GGD-organisatie en wijze van rapporteren. Het CDA stelde dat controle door de raad wel heel



ingewikkeld is geworden en verwees naar de mogelijkheid die de wet nu biedt om een regionale rekeningkamer in te richten om tot betere controle en onderzoek van de gemeenschappelijke regelingen te komen. D66: we moeten vooral lering trekking hoe een nieuw debacle te voorkomen.

De beantwoording van portefeuillehouder Mary van Gent, tevens dagelijks bestuurder van de GGD, kon de raad niet overtuigen.

Zij wilde en kon niet te veel zeggen omdat de zaak onder de rechter is. De GGD was akkoord gegaan dat de rechter een bindende uitspraak zou doen maar tegen deze uitspraak is de GGD in hoger beroep gegaan.

Er zal nu wel aangesloten worden bij een bestaand project. Desondanks is er de verplichting een aanbesteding uit te schrijven. Dat betekent toch weer een stuk onzekerheid waarop Henk zijn vraag opnieuw stelde met als antwoord: Nee, we gaan niet weer zelf ontwikkelen. Er zijn producten in de markt die voor ons voldoen.

Uiteindelijk ging de raad unaniem akkoord met het voorstel om met Schagen, Den Helder en Texel een gezamenlijke positieve zienswijze af te geven op het financieel herstelplan GGiD, zoals verwoord in het aangeboden herstelplan.

### Moties

Op initiatief van de PvdA met steun van SHK, GL, D66 en L&A !, werd een motie ingediend waarin steun werd gevraagd voor de aardbevingsslachtoffers.

De motie verzoekt het college om:

- een gift te doen aan Giro 555 namens de gemeente Hollands Kroon;
- daarvoor € 1,- per inwoner uit te trekken;
- in de eerste bestuursrapportage op te nemen dat de hiervoor benodigde midelen ten laste komen van de algemene reserve.

>

Rik Boersen stelde dat de VVD-fractie de motie niet zou steunen omdat zij niet akkoord kon gaan dat publiek geld voor dit doel uitgegeven wordt. Het leidde tot een emotioneel debat waarin naar voren kwam dat binnen de fractie van OHK ook weerstand was. Uiteindelijk vroeg VVD-fractievoorzitter Wim Groot verrassend om hoofdelijke stemming. Met de stemmen van Rik Boersen en Mirko Hruska, beiden VVD, en Lars Ruiter en Lia de Vries, beiden OHK, tegen werd de motie met 23 stemmen voor en 4 tegen aangenomen. Voor de raadsvergadering waren er signalen dat ook bij het CDA verdeeldheid was. Opvallend was dan ook dat de CDA-fractie twee absenties kende waardoor de verdeeldheid niet in de stemming tot uitdrukking kwam.

In een motie vroegen OHK, SHK, GL en PvdA om bomen te herplanten en verzoekt het college:

- op korte termijn, gezien de uitvoering van de herstructureringsplannen aan de Terpstraat in Wieringerwerf en het meest ideale moment van herplanten, in het kader van dat project een representatieve pilot uit te voeren;
- de eventuele meerkosten ten aanzien van het verplaatsen en herplanten van bestaande bomen mee te nemen in de eerstvolgende bestuursrapportage;
- de raad te informeren over de uitkomsten van de pilot.

Henk stelde zich positief op maar vroeg zich wel af wat de kosten zijn en wilde graag een reactie van het college. Wethouder Lilian Peters was warrig en aarzelend. Onduidelijk wat zij nu precies bedoelde. Zij wilde de motie niet ontraden noch overnemen en stelde tijd nodig te hebben voor nader onderzoek omdat niet duidelijk was wat de kosten zouden zijn: "Er is geen financiële dekking". Dit bracht fractievoorzitter van OHK, Alexander Bügel, tot een felle reactie: "Wij zijn al vier, vijf maanden hier mee bezig. Nu komt u met zo'n antwoord." Het CDA stelde voor om de motie in de volgende vergadering verder te behandelen om ook meer inzicht in de kosten te hebben. Ook hier kwam aarzelend een vaag antwoord uit.

Het resulteerde in een stemming waarin wij met de indieners de motie steunde waardoor deze met 16 stemmen voor en 11 tegen (CDA, VVD, D66, GL). Opvallend. GroenLinks altijd voorstander van het behoud van bomen en biodiversiteit stemt tegen een motie die zij zouden moeten omarmen om de eigen wethouder te sparen. <

## Politieke vragen

Kinderen uit de wijk Elshof Zuid in Anna Paulowna hebben de raad een mail gestuurd waaruit geciteerd:

*Beste Gemeente,*

*Toen ik hoorde dat dingen weg moesten uit de speeltuin was ik erg boos. Ik wil graag samen met mijn vriendjes kunnen spelen in de nieuwe speeltuin.*

- *Waarom mag dat niet?*
- *Maken we te veel geluid?*

*Samen met een aantal van mijn vrienden hebben wij daarom handtekeningen ingezameld op school. Om te laten zien hoeveel kinderen het een leuke speeltuin vinden. Dit hebben we zelf bedacht omdat veel kinderen die op IKC de Kroon zitten spelen in deze speeltuin.*

*De handtekeningen die we hebben verzameld willen we graag aan de burgemeester geven om te laten zien hoe blij we met de speeltuin zijn. We willen graag dat de speeltuin blijft zoals hij nu is.*

*We hadden voor maandag 13 februari een afspraak gemaakt om de handtekeningen te overhandigen aan de burgemeester, maar vrijdag 10 februari wordt de afspraak opeens afgezegd. We mogen ook geen nieuwe afspraak maken met de burgemeester.*

Voor de fractie reden om onderstaande vragen te stellen aan het college:

Het bevreemdt ons in hoge mate dat de kinderen de handtekeningen niet aan de burgemeester mogen overhandigen. Er was immers een afspraak over gemaakt. Dit brengt ons tot de volgende vragen:

1. *Waarom is deze afspraak afgezegd?*
2. *Wat is de reden dat er geen nieuwe afspraak gemaakt kan worden om de burgemeester de handtekeningen te overhandigen?*
3. *Begrijpt u de teleurstelling bij de kinderen over de gang van zaken?*
4. *Bent u alsnog bereid een nieuwe afspraak te regelen?*
5. *Zo nee, waarom niet?*

## Hoog oplopende emoties om lawaaiige speeltoestellen.

Anna Paulowna - De aanwezigheid van speeltuin de Bosbies in de wijk Elshof Zuid in Anna Paulowna heeft tot onenigheid in de buurt geleid. Met onder meer lawaai overlast als oorzaak. De kwestie leidt mogelijk tot een herinrichting van de speeltuin.

Over de kwestie zijn vragen gesteld door politieke partij LADA/Anders. Daarbij gaat het met name over de petitie die kinderen niet hebben kunnen aanbieden. Volgens fractievoorzitter Henk van Gameren dient het college hier altijd voor open te staan ongeacht de achtergronden die een rol spelen. Verder zegt hij te hopen dat de plooiën in de kwestie worden gladgestreken. „De speeltuin is een project dat omwonenden samen hebben gerealiseerd. Met wat er nu speelt zullen ze er ook samen uit moeten komen



© Foto Marc Moussault

Schager Courant 22-02-2023

## Oosterweg in Nieuwe Niedorp krijgt lengtebeperking

Nieuwe Niedorp – Het college van de gemeente Hollands Kroon heeft voor de brug aan de Oosterweg in Nieuwe Niedorp een lengtebeperking van 12 meter ingesteld. Dit naar aanleiding van politieke vragen door LADA & Anders. Die partij signaleerde dat grote vrachtwagens de brug beschadigden omdat zij de bocht niet goed konden maken. De partij is bij monde van fractiesecretaris Peter Couwenhoven niet helemaal tevreden met de maatregel, omdat zij liever een volledig verbod voor vrachtverkeer had gezien.

Volgens LADA & Anders geeft naast de Oosterweg de aansluiting van de Westerweg naar de Dorpsstraat ook problemen. De Westerweg is al eerder afgesloten voor voertuigen langer dan 8 meter, maar dit is niet genoeg volgens de partij: “In onze optiek zijn de Oosterweg en Westerweg niet meer in staat om het steeds groter wordende vrachtverkeer op verantwoorde wijze af te wikkelen. Dit kan alleen nog geschieden door Nieuwe Niedorp binnen te rijden vanaf de N242 wat betekent dat de Oosterweg en Westerweg voor vrachtverkeer afgesloten moeten worden.”



Een volledige afsluiting is volgens het college echter niet wenselijk. Daarom had de partij wel gevraagd. Voor nu moeten omwonenden het doen met de lengtebeperkingen. Couwenhoven is zelf één van die omwonenden: “De reactie van het college is enerzijds een kleine meevaller, want ze erkennen het probleem. Anderzijds verwachten we niet dat dit het probleem volledig oplost. Ook de Oosterweg zelf is namelijk te smal, je kunt vrachtverkeer niet passeren. Veel ontsluitingswegen van de oude dorpskernen zijn simpelweg niet meer geschikt voor het steeds groter wordende verkeer. We gaan afwachten wat dit oplevert en houden het in de gaten.”

<https://www.regionoordkop.nl> 23-02-2023