



NIEUWSBRIEF 150

Februari 2025

Colofon

bestuur

voorzitter

Jos Witte 0223-533159
voorzitterlada@ldahollandskroon.nl

Secretaris

Nel Slob 0224-541718
secretariaatlada@ldahollandskroon.nl

penningmeester

Lavinia Grooten 06-14891872
penningmeesterlada@ldahollandskroon.nl

fractie

fractievoorzitter

Henk van Gameren Wieringerwaard
06-24441659
henkvangameren@hollandskroon.nl

fractieondersteuner

Daan Pruijboom Hippolytushoef
06-81090074
daanpruijboom@hollandskroon.nl

fractiesecretaris

Peter Couwenhoven Nieuwe Niedorp
06-25311671
fractie@ldahollandskroon.nl

redactie

laagzij@gmail.com

<https://ldahollandskroon.nl>

bank NL03 RABO 0123077966
tnv penningmeester LADA

Agenda

maandag 17 februari

openbare fractievergadering
dorpshuis Hippo, Hippolytushoef

dinsdag 25 februari 20.00 uur

raadsvergadering

maandag 24 maart

openbare fractievergadering
De Nieuwe Horn, Kolhorn

donderdag 27 maart 20.00 uur

raadsvergadering

In dit nummer

IM Henk-Jan Wittink

verslag fractievergadering

uit de fractie

beantwoording vragen Dahliapark

kleine kerncentrale kan voorkomen dat
overal in Opmeer zonneweides komen

VAN HET BESTUUR

IM Henk-Jan Wittink

Henk-Jan heeft twee jaar deel uitgemaakt van de LADA-fractie en was onderdeel van het succes bij de verkiezing van de gemeenteraad in 2012. Hoewel onze wegen zich na twee jaar splitsten en Henk-Jan zelfstandig verder ging heeft dat de onderlinge verhoudingen niet verstoord.

Wij wensen familie en vrienden veel sterkte toe.

bestuur en fractie LDA

Verslag openbare fractievergadering 27-01-2025

Op de goed bezochte vergadering in mfc de Doorbraak in Kreileroord ontstond een goede discussie waarbij de fractie kennis kon nemen van een aantal plannen en ideeën die er in Kreileroord spelen. Omdat het raadscafé niet door ging wegens het ontbreken van aanmeldingen en de raadsagenda weer geen oordeelvormende agenda had was er veel ruimte om andere zaken te bespreken. Na een voorstelronde kregen de sprekers het woord waarbij interessante ideeën aan de fractie werden voorgelegd.



Wandelronde Kreileroord

De fractie kreeg een toelichting op de plannen voor de aanleg van een wandelroute in Kreileroord. Daartoe is een projectgroep in het leven geroepen die al een jaar voorbereidend werk heeft verricht. De motivatie is dat sportgroepjes, wandelgroepjes of bewoners die een rondje willen wandelen nu aangewezen zijn op de trottoirs en grasstroken in en rondom het dorp. Helaas zijn die paden met name voor oudere bewoners, met rollator of mindervaliden slecht te belopen. Daardoor is de mooie groene natuur rondom het dorp nu niet bereikbaar om te wandelen of voor hardlopen. Er is een route ontworpen in de vorm van een 'rondje Kreileroord' dat voor een deelgebruik maakt van al bestaande paden. Het wandelpad past goed in de recent opgestelde dorpsvisie van Kreileroord, versterkt het sociale netwerk in het dorp en geeft een nieuwe aanleiding voor mensen om in beweging te komen. Verder past het initiatief goed bij de gemeentelijke visie op positieve gezondheid en vitaliteit in Hollands Kroon. Een prima initiatief waar LDA zich in kan vinden. Ons advies is om kernbeheer in de plan-

nen te betrekken.

Bientransport naar Oude Zeug

Er zijn zorgen die het dorp heeft met het transport van bieten naar de haven aan de Oude Zeug. Het zorgt voor veel overlast, de wegen zijn niet geschikt voor het zware transport, er zijn al ongelukken gebeurd en men is bang voor schade aan woningen door de zware trillingen die het gevolg zijn van het te zware wegen landbouwverkeer. Conclusie: de Oude Zeug is geen geschikte plek om bieten te verschepen. Er werd een interessant alternatief plan gepresenteerd om de bieten te verschepen vanuit de Hofmanshaven onder Den Oever. Het transport kan dan via de A7 plaats vinden waarmee de overlast rond Kreileroord vermeden wordt.

Verkeersveiligheid Oosterweg, Nieuwe Niedorp

De fractie heeft een mail ontvangen van bewoners van de Oosterweg. Zij maken zich zorgen over de situatie op de Oosterweg tussen Hartweg en Wateringskant. >

Dit gedeelte van de weg maakt geen deel uit van aangegeven route via de Valbrugweg maar wordt nog steeds gebruikt door sommige chauffeurs van melkwagens om de fabriek van Campina in Lutjewinkel te bereiken. Dat zorgt voor onveilige situaties en overlast omdat deze smalle weg ook gebruikt wordt door kinderen om op de fiets naar school te gaan in Schagen. De fractie werd om advies gevraagd. Wij hebben de bewoners het advies gegeven om een afspraak te maken met het college en de kentekens van wagens die over de Oosterweg rijden door te geven aan de bedrijfsleiding van Campina Lutjewinkel.

Hondenlosloopgebied de Terp, Wieringerwerf

Hierover is ook een vraag binnengekomen bij de fractie. Al eerder is de fractie enkele keren benaderd door hondenbezitters. Zij geven aan dat er weinig hondenlosloopgebieden zijn in Hollands Kroon, en dat het onduidelijk is waar er wel en niet losgelopen mag worden. Daarom heeft LDA enkele vragen over dit onderwerp aan het college gesteld.



Raadscafé

De reden dat het raadscafé geen doorgang kon vinden was dat het niet bij de juiste personen aangemeld was. Onze fractievoorzitter zal het in het presidium aan de orde stellen. Dit mag niet meer voorkomen.

Waar staat LDA?

Er werd gevraagd "waar staan jullie?" Onze fractiesecretaris geeft een samenvatting van het ontstaan van de partij en waarom er na de fusie gekozen is om als lokale partij verder te gaan. In de aanloop naar de fusie werd in Niedorp duidelijk dat de stem van de inwoner er niet toe deed. Dat was de reden om door te gaan en zich sterk te maken om onze inwoners een stem te geven in de lokale democratie en te betrekken bij het bestuur. Noem het ombudspolitiek.

<

UIT DE FRACTIE

Op 30 januari weer een agenda die niets voorstelde. Een paar hamerstukken waar de raad binnen vijf minuten klaar mee was.

Na de opening van de vergadering werd stil gestaan bij het overlijden van Henk-Jan Wittink. Daarna werd er afscheid genomen van GL-fractieleider Joop Laagland. Er werden twee nieuwe raadsleden, mevrouw Braak (OHK) en mevrouw Thomasse (GL), beëdigd waarna de vergadering na 25 minuten gesloten werd.



Anna Paulowna – Tijdens de raadsvergadering van Hollands Kroon was er, zoals vaker, inhoudelijk weinig te besluiten. Het zwaartepunt lag dit keer op de diverse wisselingen in de gemeenteraad. Vanzelfsprekend ging de meeste aandacht uit naar het recente plotselinge overlijden van Henk-Jan Wittink, waarvoor in de middag een afscheidsdienst was in het crematorium in Haringhuizen.

Burgemeester Rian van Dam herdacht de veel te vroeg overleden Wittink in een mooie toespraak namens de gehele gemeenteraad, net zoals zij dat enkele uren daarvoor had gedaan in Haringhuizen.



De fractie van OHK, waartoe Wittink behoorde, was daarbij in stemmig zwart gekleed. De herdenking door burgemeester Van Dam werd besloten door een minuut stilte in de gemeenteraad.

www.regionoordkop.nl



Lokaal Democratisch Alternatief

Beantwoording politieke vragen Dahliapark



Bij de ontwikkeling van Dahlia Park is, zoals eerder aangegeven, aandacht gegeven aan zowel de aansluiting van de woningbouwlocatie op het park als het aanzicht vanuit het park op deze nieuwe woningbouwlocatie.

De gemeente heeft daarom voortdurend overleg gepleegd met ontwikkelaar Scholtens Projecten en Stichting 'Vrienden van Park de Meet' om tot een zo optimaal mogelijke invulling te komen. Dit heeft geleid tot een inrichtingsplan waarbij er natuurlijke oevers en talud wordt gecreëerd en toevoegingen aan het park worden gedaan.

Ook zijn er privaot- en publiekrechtelijke beperkingen opgenomen in de koopovereenkomsten en het bestemmingsplan om negatieve effecten aan de kant van het Dahlia Park te beperken en bouwen in deze zone niet toe te staan. Op deze wijze borgen en bevorderen we een natuurlijk aanzicht tussen nieuwbouw en park.



Tijdens de nadere invulling van het inrichtingsplan is gebleken dat, op de genoemde positie bij de brug richting het park, conform het Handboek inrichting openbare ruimte (Hior), meer ruimte benodigd is om een beheersbaar en natuurlijk talud te realiseren. Deze situatie is in overleg tussen de gemeente, ontwikkelaar en de genoemde Stichting besproken.

Dit gesprek heeft ertoe geleid dat, er inderdaad een beoogde wijziging in de watergang op deze positie plaatsvindt. Deze wordt ingevuld met het plas-dras-en speelgebied dat al noordelijker in deze watergang zou worden gerealiseerd. Op deze manier kan de waterlijn van 6 meter breed hier ook gehaald worden, die benodigd is voor het beheer en onderhoud door het Hoogheemraadschap. Op de plek waar het plas-dras-en speelgebied wordt gemaakt, wordt het talud recht-door getrokken. Op deze manier voorkomen we dat er oppervlakte van het park wordt ingeleverd. De ontwikkelaar maakt op dit moment een aangepast ontwerp voor deze aanpassing in het plan, welke opnieuw wordt besproken met betrokken partijen. Wij hebben er vertrouwen in dat we op deze wijze een aantrekkelijke overgang van nieuwbouwlocatie naar het park creëren en vice versa zonder extra ruimte in te nemen van Park de Meet.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders

Openbare fractievergadering

maandag 17 februari
aanvang 20.00 uur

locatie:
dorpshuis Hippo
Kerkhofsteeg 2-4
1777 CC Hippolytushoef



'Kleine kerncentrale kan voorkomen dat overal in Opmeer zonneweides komen te liggen'

Judit de Redelijkheid noordhollands dagblad 29-01-25

Opmeer Een buitengebied vol zonneweides. Dat willen ze niet in Opmeer. En dus wordt hier steeds serieuzer ingezet op de bouw van een Small Modular Reactor. Maar hoe zijn ze bij deze optie uitgekomen? En wat houdt het precies in, zo'n SMR?

Al langer is duidelijk dat politiek Opmeer kern-energie wil toevoegen aan de bronnen waarmee de uitstoot van CO₂ kan worden teruggedrongen. Omdat ze hier meer haast mee willen maken dan in andere West-Friese gemeenten ('Zij denken dat het nog wel tot 2040 kan duren'), wordt er nu een eigen koers uitgestippeld.

„Je ziet de elektriciteitsvraag en de netcongestie toenemen”, zegt wethouder Herman ter Veen. „Wij horen al van bedrijven op De Veken die stroomaansluitingen vragen, dat ze pas over tien jaar aan de beurt zijn. Dus we krijgen echt een elektriciteitsprobleem. Dat los je niet op met alleen zonneweides. Dus wil je zorgen dat je je eigen gemeenschap van elektriciteit blijft voorzien, dan is er een andere oplossing nodig.”

We gaan natuurlijk geen heel grote kerncentrale in ons gebied neerzetten”, vervolgt hij. „En dus oriënteren we ons op de Small Modular Reactor. Dit zijn heel kleine centrales voor nucleair aangedreven elektriciteitsopwekking. Het is een nieuwe ontwikkeling, die heel snel gaat. In Amerika zijn verschillende bedrijven die overwegen om deze reactoren in productie te nemen. Maar ook in Nederland zit er één.”

Hij pakt er een tekening bij. „Dit bedrijf doet het op deze manier”, wijst Ter Veen. „Een pijp van 15 meter die de grond in gaat, waar de nucleaire energie opgewekt wordt. Helemaal beveiligd. Met die energie worden generatoren aangewakkerd, die elektriciteit maken. Het zijn een soort grote, lege boxen, omdat deze variant luchtgekoeld is.”

Een SMR bestaat uit losse onderdelen, die in een fabriek gemaakt worden. „Een soort bouw pakket dat naar de locatie gebracht wordt”, legt Daan Pruijboom, programmamanager duurzaamheid, uit. Ter Veen knikt. „Daardoor zijn ze heel snel neer te zetten. Binnen een half jaar. En één zo'n unit kan twintig megawatt opwekken. Dat is vergelijkbaar met 40 hectare

zonneweides.”

Als praktische overweging wijzen ze op het feit dat een SMR weinig ruimte inneemt. „Als je inzet op zon en wind, kost het heel veel moeite om alles ruimtelijk in te passen”, zegt Pruijboom. „Ook qua batterijopslag. Dit is veel compacter. En je hebt restwarmte die je ook kunt benutten.”

Dat laatste noemt Ter Veen een bijkomend voordeel. „Er komt water van 70 graden vrij, waarmee je een warmtenet zou kunnen aanleggen voor een nieuwe woonwijk of voor bestaande woonwijken. Maar de hoofdreden is: we hebben elektriciteit nodig. En met deze ontwikkeling hoop ik dat we in 2030 of 2031 als Opmeer zelfvoorzienend kunnen zijn.”

En dan is er nog de klimaatopgave. „Opmeer gaat tot nu toe alleen voor zonneweides. Maar nu dat concreet gaat worden, krijg je heel veel weerstand. Je gaat toch landelijk gebied bedekken met zonnepanelen. Daarbij maken de initiatiefnemers van de drie grote aanvragen die we hadden - voor bij elkaar wel vijftig hectare aan zonneweides - terugtrekkende bewegingen. Door allerlei nieuwe eisen hebben twee van hen al gezegd dat ze het niet rondkrijgen en één heeft de vergunningaanvraag gehalveerd, van twintig naar tien hectare.”

Daar gaat Opmeer de opdracht om in 2030 energieneutraal en in 2040 klimaatneutraal te zijn volgens de wethouder 'bij lange na niet halen'. „Het verschil met zonneweides, is dat een SMR voor een continue energiestroom zorgt. Dag en nacht. En het is totaal CO₂-neutraal. Als we vijf van deze units neerzetten, dat vraagt 3,5 hectare, produceer je meer dan heel West-Friesland voor 2030 als opdracht heeft.”

En dus hopen Ter Veen en Pruijboom 'een volgende stap' te kunnen zetten. Er is inmiddels een initiatiefnemer die geïnteresseerd is om een SMR te bouwen in Opmeer. En het college gaat nu aan de raad vragen of ze met deze partij een intentieovereenkomst mogen sluiten.

>

„Pas als een gemeente of particulier serieus interesse heeft, kan een bedrijf een veiligheids-certificaat aanvragen. Die wordt door het Rijk uitgegeven.”

Ook hebben ze groen licht nodig om er - met inzet van ambtenaren - verder in te duiken. „Mogen we er tijd insteken? Dat gaan we de raad vragen. Als ze zeggen: 'We hebben het verhaal gehoord en we blijven bij zonne-energie in Opmeer', dan gaan we verder met de zonneweides. Als ze de SMR interessant vinden, dan gaan we dat verder uitzoeken.”

Hoewel er al locaties in beeld zijn ('Je moet grond hebben waar een pijp van 15 meter in kan en er moet een zone van 50 meter omheen waar geen gebouwen staan en waar geen menselijke activiteit is') laat een definitief besluit nog wel eens even op zich wachten. „Pas als je de omgevingsvergunning gaat afgeven - dan ben je zo drie of vier jaar verder - zeg je we gaan het wel of niet doen. Dan heb je alle inzichten.”

Wat redenen zouden kunnen zijn om het niét te doen? „Ik kan ze niet bedenken”, zegt Ter

Veen. „Het beeld bestaat nog altijd dat het on-veilig zou zijn. Maar de veiligheidseisen zijn zó streng. Als een bedrijf het certificaat heeft, kun je ervan uitgaan dat je zonder risico zo'n unit kunt neerzetten.”

Pruimboom - die nog toevoegt dat een SMR privaat gefinancierd wordt, waardoor de gemeente er zelf geen kosten aan heeft - knikt. „Je zou er bij wijze van spreken een vliegtuig op kunnen laten neerstorten en er ontploft niks. Omdat het onder de grond zit.”

Nieuwe kans

De twee kijken nog eens naar de tekening die op tafel ligt. Ter Veen: „Als dit wat gaat worden, kun je voorkomen dat je niet heel grote zonneweides moet gaan aanleggen. Eigenlijk wil niemand die. Maar we moeten wat om elektriciteit te hebben en iets aan CO2-vermindering te doen. Dit is mogelijk een nieuwe kans om te voorkomen dat overal in ons gebied zonneweides komen te liggen.”

<