



NIEUWSBRIEF 152

maart 2025

Colofon

bestuur

voorzitter

Jos Witte 0223-533159
voorzitterlada@ldahollandskroon.nl

Secretaris

Nel Slob 0224-541718
secretariaatlada@ldahollandskroon.nl

penningmeester

Lavinia Grooten 06-14891872
penningmeesterlada@ldahollandskroon.nl

fractie

fractievoorzitter

Henk van Gameren Wieringerwaard
06-24441659
henkvangameren@hollandskroon.nl

fractieondersteuner

Daan Pruijboom Hippolytushoef
06-81090074
daanpruijboom@hollandskroon.nl

fractiesecretaris

Peter Couwenhoven Nieuwe Niedorp
06-25311671
fractie@ldahollandskroon.nl

redactie

laagzij@gmail.com

<https://ldahollandskroon.nl>

bank NL03 RABO 0123077966
tnv penningmeester LADA

Agenda

maandag 14 april

openbare fractievergadering
Cultuurhuis De Kolk, Lutjewinkel

donderdag 24 april 20.00 uur

raadsvergadering

maandag 19 mei

openbare fractievergadering
Ons Tweede Huis, Slootdorp

donderdag 22 mei 20.00 uur

raadsvergadering

In dit nummer

Verslag openbare fractievergadering

Uit de fractie

Beschouwing jaarverslag 2024

Schone Lucht Akkoord

Hollands Kroon:
geen handhaving op overlast houtstook

LDA on Tour

Verslag openbare fractievergadering 24 maart

Wederom een goed bezochte vergadering ditmaal gehouden in dorps huis De Nieuwe Horn in Kolhorn waarin stevige discussies niet gemeden werden.

Raadscafé

Het raadscafé was met acht tafels goed bezet. Dit keer was alleen onze fractievoorzitter Henk van Gameren aanwezig.

Wijziging van het bestemmingsplan Leijerdijk 5, Nieuwe Niedorp staat na eerdere afwijzing door de Raad van State weer op de raadsagenda. De eigenaar geeft informatie over zijn bedrijfsvoering en motivering van de aanvraag voor uitbreiding met de loods. Dat is op de huidige kavel niet mogelijk. De nieuwe kavel is ook bedoeld om de veiligheid op de weg te verbeteren en overlast voor de omgeving weg te nemen.

Ook de verkeersveiligheid in de gemeente kwam ter sprake. Spreker deelde zijn visie op de veiligheid van met name fietsers, benoemde veel gevaarlijke situaties die aangepakt moeten worden. Gemeente wil de route tussen scholengemeenschap Wieringerland en Wieringen mogelijk afsluiten voor autoverkeer en inrichten als fietspad. Een lang gekoesterde wens waar LDA mee in kan stemmen.

Dorps huis De Oude School, Wieringerwaard, draait goed, exploitatie op orde. Er komt op termijn groot onderhoud aan wat voor de stichting niet te bekostigen is, zoals vervanging van leidend dak en de voorpui.

LDA vindt dat de gemeente krediet beschikbaar stellen wat indertijd ook gebeurd is bij de Cultuurschuur, Wieringerwerf, en de mfc in Kreileroord.

Bijdrage reconstructie en aanleg rotondes Middenmeer en Agriport

Dorpsraad Middenmeer benoemt knelpunten en heeft zorgen over de toename van de verkeersbewegingen en wil als compensatie recreatiegebied aan zuidkant van het dorp. Fractie gaat akkoord met de verstrekking van de gevraagde bijdrage omdat de aanpassingen van de wegen rond Agriport veiliger moeten en voor een betere doorstroming moeten zorgen.

Vorbereidingskrediet reconstructie Nieuwesluizerweg

Gezien de onveilige situatie op deze weg is een reconstructie om tot een veilige weg te komen nodig hard nodig. LDA stemt in met het

beschikbaar stellen van het voorbereidingskrediet



Bestemmingsplan Leijerdijk 5

Nieuwe Niedorp

In september 2020 is dit voorstel door een grote meerderheid aangenomen maar na een beroep bij de Raad van State door omwonenden is het terug verwezen. De gemeente en de aanvrager hebben hun huiswerk overgedaan waarop het nu weer terug komt bij de raad. LDA heeft destijds tegen gestemd omdat er ontheffing van het bestemmingsplan nodig was om het mogelijk te maken hoewel in het bestemmingsplan Niedorp-Zuid het gebied rond de Leijerdijk de status landschappelijk waardevolle open ruimte toekent. Dat was voor ons de reden om de aanpassing van het bestemmingsplan af te wijzen. Het leidde tot een stevige discussie. Hoewel de aanvraag nu correct is blijft de aantasting van het open landschap bestaan waardoor er geen reden is om nu een ander standpunt in te nemen. Als de ondernemer op de huidige locatie niet kan uitbreiden kan hij ook uitwijken naar een andere locatie. LDA zal ook nu het voorstel afwijzen.

Opvang asielzoekers bij COA

In het kader van een goede participatie had de gemeente de inwoners moeten inlichten voordat bekend werd gemaakt dat een verblijf in van der Valk langer zou duren omdat de opvang in Breezand meer tijd vergt voordat hij geschikt is om in gebruik genomen te worden.

Verkeerssituatie Campina

Kwam ook ter sprake. De situatie in het dorp sterk verbeterd maar de bewoners aan de andere kant van de fabriek ervaren nog steeds overlast op de aanvoer route Valbrugweg, Wateringskant. Ook via de Zwarteweg en Raakmaatsweg wordt overlast ervaren.

LDA on Tour

Op zaterdag 22 maart ging de LDA On Tour voor 2025 van start op het plein bij de Dekamarkt in Hippolytushoef.

De raadsvergadering van 27 maart kende eindelijk weer een oordeelvormende agenda die tot uitgebreide discussies leidde waardoor de vergadering afgesloten werd toen de klok twaalf sloeg.

Jaarverslag 2024

Opvallend was dat vanuit een aantal coalitiepartijen zorgen werden geuit of de ambities gesteld in het coalitieprogramma wel waargemaakt worden. Er zijn veel beleidsstukken vermeld maar van de uitvoering is nog weinig merkbaar. Dat moet in het laatste jaar dan wel waar gemaakt worden kreeg het college als opdracht mee. Zorgen die wel laat gesignaleerd worden maar ons niet verbazen. Dit is de trend van deze coalitie, veel op papier zetten maar daar blijft het dan bij. Mooie woorden meer niet. Zorgelijk vond de raad de ontwikkelingen op het gebied van de woningbouw. Slechts 103 woningen zijn er afgeleverd wat portefeuillehouder Versteeg deed opmerken: "Toen ik dat cijfer las, schrok ik er van."

Merkwaardig je mag verwachten dat je als verantwoordelijk wethouder toch op de hoogte bent van de ontwikkelingen waarvoor je verantwoordelijk bent. In zijn beschouwing van het jaarverslag haalde onze fractievoorzitter de teleurstellende woningbouw prestaties van het college ook aan.

Vragen van LDA of ontwikkelingen in de Oude Zeug en Kooyhaven wel met de betrokken inwoners gedeeld worden, werden naar tevredenheid beantwoord.

Bijdrage reconstructie en aanleg rotondes Middenmeer en Agriport

De raad wordt voorgesteld om de bijdrage aan het project reconstructie kruising N239 / Agriport /Coppershorn conform bestuurlijke afspraken met de provincie Noord-Holland te bekrachtigen. Daarmee in samenhang wordt gevraagd een krediet beschikbaar te stellen voor de realisatie van de rotonde N242 / A7afrit 12 / Flevoweg te Middenmeer. Dit voor een veilige en toekomstbestendige verkeerssituatie van en naar Middenmeer en Agriport A7.

Het gaat in eerste instantie om een bedrag van € 1.980.000,-. Hierbij wordt rekening gehouden dat er subsidies van derden (Rijk en Provincie) worden toegekend ter bekostiging van dit project. Unaniem aangenomen.

Bestuursrapportage 2025

Opmerkingen werden er gemaakt over twee posten. Voor het afhandelen van bezwaren op de WOZ-beschikkingen staat een bedrag van € 500.000,- in de boeken en voor de vervanging van het wagenpark wordt € 2.500.000,-

gereserveerd. De vraag was "Waarom in een keer? Kan dat niet gespreid worden?"

Een heftige discussie ontstond toen D66 namens coalitiepartijen OHK, SHK en PvdA en gesteund door de VVD een

amendement indiende dat inhield dat de € 80.000,- voor schuldhelpverlening geschrapt werd en bij het vaststellen van de kadernota bekenen zou worden wat hoe hier verder mee om te gaan.

Verontwaardigde en felle reacties van CDA, GL en LDA waren het gevolg. Schandalig om dit voor te stellen. Onze fractievoorzitter: "Ik val van mijn stoel. Een ongepast amendement. Als dit aangenomen wordt stem ik tegen de bestuursrapportage." Het bedrag is zo klein dat het nauwelijks effect op de begroting zal hebben. Mensen die in de problemen zitten nog eens extra aanpakken. Waar is jullie sociaal gevoel? werd de coalitie voorgehouden. Wethouder Mary van Gent verzette zich er heftig tegen, terecht. Zij zette helder uiteen wat de resultaten zijn in Hollands Kroon, zonder meer positief en rekende voor dat iedere euro schuldhelpverlening dubbel terugkomt: "Hollands Kroon verdient er dus aan." Als slotwoord gaf zij de raad mee: "Denk goed na als u uw keuze maakt." Onbegrijpelijk dat haar eigen SHK-fractie mede-indiener van dit amendement was.

Resultaat van het betoog van de wethouder was dat D66-fractievoorzitter de Git schorsing vroeg waarna zij terug kwam met de mededeling het amendement terug te trekken en er unaniem met de bestuursrapportage werd ingestemd.

Vorbereidingskrediet reconstructie Nieuwesluisweg

Raadsbreed instemming om eindelijk deze weg aan te pakken. Wel werd vanuit diverse fracties, waaronder LDA, gevraagd kritisch naar de kosten te kijken want men vond de begrote bedragen aan de optimistische kant omdat die al

>



in 2023 vast gesteld zijn waardoor er twijfels waren of het begrote bedrag voor uitvoering van de werkzaamheden, groot € 14.800.000,-, wel realistisch is.

Bestemmingsplan Leijerdijk 5

Nieuwe Niedorp

D66 en het CDA haalden dit agendapunt van de besluitvormende agenda af omdat zij grote twijfels hebben of de juridische onderbouwing van het voorstel stand zal houden bij een nieuwe behandeling bij de Raad van State. Het zorgde voor een uitgebreide discussie waarin partijen verdeeld waren. GL twijfelde, hecht veel waarde aan het open landschap maar wanneer er garantie komt voor een goede landschappelijke inpassing dan staat men er niet meer afwijzend tegenover. PvdA-fractievoorzitter Sylvia Buczinsky vindt het geen sinecure een schuur in open landschap, maar zei geen nee. Onze fractievoorzitter is duidelijk. LDA zal weer tegen stemmen, de aantasting van het open landschap is niet acceptabel. Bovendien: schept dit geen prece-

dent, zo vroeg hij zich. VVD-fractievoorzitter Wim Groot vroeg om een onafhankelijk juridisch advies om beter tot een oordeel te kunnen. Ook gaf hij aan dat zijn fractie verdeeld is. Dorien Sybenga (ANDERS !) stelde beschermen van open landschap belangrijk te vinden en zal weer tegen stemmen. Ook stelde zij voor om nog geen beslissing te nemen. "Is aanhouden een optie?". OHK en SHK zagen geen problemen te meer dat wethouder Versteeg aangaf vol vertrouwen een uitspraak van de Raad van Staten tegemoet te zien gezien de gedegen voorbereiding en onderbouwing van het voorliggende besluit. Volgens hem is er geen sprake van aantasting van open landschap omdat voldaan wordt aan de landschappelijke inpassing en om dat aan de Leijerdijk ter plekke lintbebouwing aanwezig is. Daarmee geeft hij aan de situatie niet te kennen want bebouwing ontbreekt.

Uiteindelijk is besloten het voorstel aan te houden en in de volgende vergadering een besluit te nemen. <



Lokaal Democratisch Alternatief

Beschouwing jaarverslag 2024

*uitgesproken door fractievoorzitter Henk van Gameren
in de raadsvergadering van 27 maart*

Een prima leesbaar jaarverslag met een aantal positieve constatering met hier en daar een opmerking.

Arbeidsmigranten

Goede ontwikkeling dat Hollands Kroon mee doet met een project van BZK, om het aantal arbeidsmigranten beter in beeld te krijgen. Arbeidsmigranten hebben recht op goede leefomstandigheden, en dat hangt samen met o.a. handhaving op huisvesting, openbare orde en veiligheid. Jammer is dat het nog niet gelukt is om een handhavingstrategie op te stellen. De wil lijkt er wel te zijn. Zou de portefeuille houder ons kunnen vertellen of wij nog dit jaar de beleidskaders kunnen vast stellen, zodat daarna gehandhaafd kan gaan worden?

De haven Oude Zeug

Met het voornemen om de activiteiten in de haven Oude Zeug te verbreden, dienen zich inmiddels diverse nieuwe partijen aan, om gebruik te maken van de haven. Een prima ontwikkeling, maar bij omwonenden specifiek van Kreileroord, leven er aandachtspunten, specifiek rond de verkeers-afwikkeling rond de ha-

ven en overslag in de haven. Participatie met de inwoners van Kreileroord over deze ontwikkelingen heeft reeds plaats gevonden. Kunnen wij er van uit gaan dat dit wordt voortgezet bij elke aanvraag door een mogelijke nieuwe gebruiker ?

Kooyhaven

Nieuwe ontwikkelingen lijken er ook bij de Kooyhaven te zijn, waar gesprekken gaande zijn om de ruimtelijke condities te gaan oprekken. Condities die destijds in samenspraak met de inwoners van Breezand zijn gemaakt. Wij begrijpen dat er wat moet gebeuren, want de verwachtingen van dit project waren destijds hoog. Inmiddels bijna 10 jaar later is de bedrijvigheid nihil. Neemt niet weg dat als je wil sleutelen aan de afspraken (condities), je er met de inwoners van Breezand tot een vergelijk moet zien te komen. Kan de wethouder wat meer vertellen over dit proces, en de stand van zaken? >

Tijdens een eerdere presentatie, is er door een extern bureau gewezen dat wij veel versnipperd openbaar groen hebben, en dat dat best wel wat robuuster zou mogen worden. Goed om te lezen dat er inmiddels een inventarisatie heeft plaats gevonden hoe je deze versnipperde gebieden met elkaar kunt verbinden middels extra groenaanplant. Wij wachten de presentatie en het raadsvoorstel met belangstelling af, waardoor de biodiversiteit in alle dorpen mogelijk een impuls krijgen.

Wonen

Terecht dat er gesteld wordt dat de Raad in 2024 grote prioriteit aan woningbouw heeft gesteld. Middels een motie werd om naast het bouwen van 3200 reguliere woningen (Woonvisie), ook nog eens gevraagd 500 flexwoningen versneld te bouwen. Absoluut een hoog ambitieniveau! Of te hoog gegrepen??? Uiteraard niet voor de woningzoekenden, want

die zien de wachttijden als maar oplopen, die willen dus vaart. Maar dat er in 2024 slechts 103 woningen zijn opgeleverd, is natuurlijk zeer mager. Versnellen is dan ook een noodzaak, want zo gaat het dus 35 jaar duren voordat wij onze ambitie gerealiseerd hebben.

Blij wordt je ook niet als je bedenkt om versneld woningen te bouwen dat Liander je achter in de rij zet voor een elektra aansluiting omdat het om tijdelijke flexwoningen gaat. Straks misschien wel een flex-woning snel gebouwd, maar dan wel aangesloten op een diesellaggre gaat. Wij twijfelen niet aan goede intenties en de wil om te bouwen. Maar vragen ons onder tussen wel af of de ambitie van het bouwen van 3200 reguliere woningen en 500 flexwoningen voor het jaar 2030, met alle beperkingen (zoals b.v.: netcongestie, stikstof, het verwerven grondposities, Kaderrichtlijn water etc.) binnen 6 jaar haalbaar zijn? <

Schone Lucht Akkoord

Wat is het Schone Lucht Akkoord?

Het doel van het Schone Lucht Akkoord is om gezamenlijk de luchtkwaliteit in Nederland permanent te verbeteren. Deelnemende partijen nemen maatregelen om de luchtverontreiniging van binnenlandse bronnen te beperken.

Gezondheidswinst met het Schone Lucht Akkoord

Met de aanpak van de binnenlandse bronnen streven we naar een gezondheidswinst van minimaal 50 procent in 2030 ten opzichte van 2016. Een andere afspraak uit het Schone Lucht Akkoord is dat partijen werken naar de WHO-advieswaarden in 2030. De advieswaarden uit 2005 zijn daarbij uitgangspunt. Lees meer over verschillende luchtkwaliteitswaarden.



Uitvoeringsagenda Schone Lucht Akkoord

De uitvoeringsagenda gaat over organisatie van het Schone Lucht Akkoord en de gezamenlijke aanpak van de deelnemers van het SLA. In de uitvoeringsagenda staat welke maatregelen, pilots en activiteiten de deelnemers uitvoeren om de afspraken in praktijk te brengen. Het gaat om een verdere uitwerking van de afspraken uit het SLA.

Daarnaast stellen gemeenten en provincies hun eigen decentrale uitvoeringsplannen vast. Daarin nemen ze de relevante afspraken uit het SLA op en geven ze aan welke aanvullende maatregelen ze nemen. De decentrale uitvoeringsplannen bieden dus ruimte voor lokaal maatwerk en aanvullende ambities.

Voor meer informatie: <https://www.schoneluchtakkoord.nl>

Alle provincies en 100 gemeenten hebben zich al aangesloten bij het Schone Lucht Akkoord. Hollands Kroon heeft het akkoord niet getekend. Op het raadscafé dat in december in Onder de Kastanje in Nieuwe Niedorp werd gehouden is door een astmapatiënt aandacht gevraagd voor de overlast die zij heeft, veroorzaakt door de stook van houtkachels en open haarden. Een klacht die regelmatig gehoord wordt. Dit was voor de fractie reden vragen te stellen aan het college of zij handhavend kan optreden of dit mogelijk te maken. Het antwoord is negatief. >

Beste fractie,

Op 18 januari 2025 heeft u politieke vragen (nummer PV-2503) gesteld over het Schone Lucht Akkoord. In deze brief beantwoorden wij de door u gestelde vragen. U vindt de antwoorden direct onder de vragen.

Welke problemen ondervindt u ingeval van handhaving naar aanleiding van meldingen van overlast door het stoken van hout e.d.?

Handhaving van rookoverlast kost veel tijd en capaciteit omdat overlast door houtrook vaak een persoonlijke beleving is, niet iedereen heeft evenveel last van de houtrook. Het is lastig om vast te stellen wie de overtreder is, zeker bij cumulatie van houtrook door kachels uit de omgeving. Vervolgens moet dan worden beoordeeld welke kachel op onjuiste wijze wordt gestookt en wie als overtreder kan worden aangemerkt. In bepaalde gevallen is het nodig dat een gespecialiseerd bedrijf wordt ingeschakeld om metingen te verrichten om vast te kunnen stellen wie de overtreder is en of er sprake is van onaanvaardbare hinder. De kosten van dit onderzoek komen voor rekening van de gemeente, omdat wij moeten aantonen dat er sprake is van een overtreding.

Overweegt uw college de raad voor te stellen om in het omgevingsplan (gedrags)regels te stellen omtrent houtstook en zo ja, aan wat voor soort (gedrags)regels denkt u dan?

Vooruitlopend op het opstellen van het nieuwe gemeentelijk omgevingsplan heeft u de Verordening fysieke leefomgeving (hierna: Vfl) vastgesteld. Een groot deel van de regels uit de verordening zal straks zijn plek krijgen in het omgevingsplan. Bij de behandeling van de Vfl in de raadsvergadering van 16 december 2021 is een motie ingediend door CU die het college verzocht 'te onderzoeken hoe en of dit onderwerp binnen de regels van de verordening passen en alsnog kunnen worden opgenomen in de verordening fysieke leefomgeving'. Deze motie is tijdens de raadsvergadering ingetrokken.

Zal het stellen van duidelijke (gedrags)regels in het omgevingsplan leiden tot meer/betere mogelijkheden om te handhaven ingeval van overlastsituaties?

Als de raad besluit om een stookverbod in te voeren dan moet dit opgenomen worden in de Verordening fysieke leefomgeving en later het gemeentelijk Omgevingsplan. De regels in de Vfl/het Omgevingsplan vormen de basis voor het handhaven van het verbod. Een stookverbod bij bijvoorbeeld code rood zorgt voor een duidelijkere regel en is beter te handhaven dan de zorgplichten uit de Omgevingswet en de specifieke zorgplicht uit de Bruidsschat.

De volledige beantwoording van onze vragen is te lezen op onze website <https://ldahollandskroon.nl/>

Hollands Kroon: geen handhaving op overlast door houtrook

Anna Paulowna – De gemeente Hollands Kroon grijpt niet actief in bij overlast door open haarden en houtkachels. Dat meldt het college in antwoord op vragen van de fractie van LDA. Die stelde de vragen naar aanleiding van het verzoek van astmapatiënt Natasja van der Oord, die dit op het raadscafé in Nieuwe Niedorp aan raadsleden had meegegeven.

Niet ingrijpen komt volgens het college doordat er te weinig capaciteit is om hierop te handhaven. Volgens de Omgevingswet kan de gemeente in bepaalde gevallen wel optreden, bijvoorbeeld als de gezondheid of veiligheid in gevaar komt. Dit was het geval bij Natasja van der Oord die al een aantal ziekenhuisopnames achter de rug heeft als gevolg van fijnstof door houtkachels.

www.regionoordkop.nl

LDA on tour



LDA vindt dat partijen in de gemeenteraad ook buiten verkiezingstijd de inwoners moeten opzoeken. Het fraaie weer was de reden zaterdag 22 maart af te trappen met LDA On Tour voor 2025 op het plein bij de Dekamarkt in Hippolytushoef. Vanaf de start wisten de mensen ons te vinden en kregen we veel goede verbeterpunten en wensen zoals bouw voor starters, gladheidsbestrijding, organiseren van markten in de zomer en beperken overlast.

openbare fractievergadering

maandag 18 november
aanvang 20.00 uur

locatie:
Cultuurhuis De Kolk
Weereweg 32, 1733LL Luttjehuis

