



NIEUWSBRIEF 155

juni 2025

Colofon

bestuur

voorzitter

Jos Witte 06-46974225
voorzitterlada@ldahollandskroon.nl

Secretaris

Nel Slob 0224-541718
secretariaatlada@ldahollandskroon.nl

penningmeester

Lavinia Grooten 06-14891872
penningmeesterlada@ldahollandskroon.nl

fractie

fractievoorzitter

Henk van Gameren Wieringerwaard
06-24441659
henkvangameren@hollandskroon.nl

fractieondersteuner

Daan Pruijboom Hippolytushoef
06-81090074
daanpruijboom@hollandskroon.nl

fractiesecretaris

Peter Couwenhoven Nieuwe Niedorp
06-25311671
fractie@ldahollandskroon.nl

redactie

laagzij@gmail.com

<https://ldahollandskroon.nl>

bank NL03 RABO 0123077966
tnv penningmeester LADA

Agenda

donderdag 26 juni 17.00 uur
Raadsvergadering. Kadernota

donderdag 10 juli 20.00 uur
Raadsvergadering

In dit nummer

Verslag openbare fractievergadering

Verslag fractievergadering

Uit de fractie

LDA on Tour

Jaarverslag Hollands Kroon

Column, tiny houses: een gemiste kans
voor echte woningen

Politieke vragen blokkade A7 bij Den
Oever

Beantwoording politieke vragen over
gebruik staalslakken

Kamer stop voorlopig met gebruik van
vervuilende staalslakken

Verslag openbare fractievergadering 16-06-2025

De vergadering in dorpshuis Hippo in Hippolytushoef begon met een rondje voorstellen omdat er weer iemand aanwezig was om kennis te maken met LDA. Een goede zaak. Het werd een levendige vergadering waarin niet alleen de agenda van de raadsvergadering besproken werd maar ook zaken die in onze samenleving spelen onder de aandacht van de fractie werden gebracht.



Raadsagenda 19-06-2025

- **Programma duurzaamheid**
Is heel algemeen opgesteld, er wordt een zienswijze gevraagd. Voor biodiversiteit is een bedrag van € 350.000 opgenomen, aan de magere kant. Naast wind- en zonne-energie worden ook mogelijkheden in waterstof gezien. Kernenergie wordt niet benoemd. Wij kunnen ons in het stuk vinden maar zullen meer geld vragen voor biodiversiteit en vragen om de mogelijkheden van kernenergie niet uit te sluiten.
- **Regiodeal Noord-Holland Noord**
Is een samenwerking tussen het Rijk, de provincie Noord-Holland en 23 regionale partners, waaronder gemeenten, onderwijsinstellingen en ondernemers. Het doel is het versterken van de brede welvaart in de regio, onder andere door te investeren in onderwijs, werkgelegenheid en leefomgeving. Om ervoor te zorgen dat de Regio Deal Noord-Holland Noord in werking kan worden gesteld, is het noodzakelijk dat het wordt geïnstitutionaliseerd. Met dit voorstel wordt de gemeenteraad in staat gesteld wensen en bedenkingen over deelname aan de op te richten stichting Regio Deal Noord-Holland Noord naar voren te brengen. De regio Noord-Holland Noord is gelijk aan de veiligheidsregio en telt 17 gemeenten. Samenwerken is altijd goed maar er komen veel vragen uit de vergadering. Het is een veel te groot lichaam en wat is het nut, wat gaat het concreet opleveren voor de gemeente? Ook na een stevige discussie blijven de twijfels. Er zal verduidelijking gevraagd worden aan het college.
- **Jaarstukken 2024**
Worden positief ontvangen, sluit met positief saldo van ruim 4 miljoen euro.
- **Koersdocument**
Gemeente Hollands Kroon stelt een nieuwe Nota Omgevingskwaliteit op, ter vervanging van de Welstandsnota. Hiervoor wordt eerst een koersdocument opgesteld. Het koersdocument dient als basis voor het vaststellen van de uitgangspunten, ambities en opzet van de nieuwe nota, gebaseerd op beleidsevaluatie, participatie en ruimtelijke analyse. Ziet er goed uit, LDA kan er mee instemmen.
- **Aankoop grond Randweg, Anna Paulowna**
Er wordt een krediet van € 7.380.300 gevraagd om deze gronden te verwerven. Er wordt onderzoek gedaan of het sportpark verplaatst kan worden waardoor de vrijkomende gronden voor woningbouw gebruikt kunnen worden. Hier zijn eerder bezwaren van inwoners over ingediend. Wij vinden echter dat het algemeen belang van woningen bouwen prevaleert. Wel moet worden vastgelegd dat de bestaande groensingels van het sportpark behouden blijven.

>

Raadscafé 12-06-2025

Eveneens gehouden in dorps huis Hippo in Hippolytushoef waar onze fractievoorzitter Henk van Gameren en fractieondersteuner Daan Pruimboom aanwezig waren. Aan vier tafels kwam een gevarieerd aanbod aan onderwerpen ter sprake.

- **Visie duurzaam Veilig Verkeer**
Een lid van Veilig Verkeer, afdeling Wieringerland stelt wetgeving om veiliger verkeersdeelnemers te bereiken aan de orde. Hij is ook op onze fractievergadering aanwezig om toelichting te geven op de zaken die hij in het raadscafé heeft ingebracht.
- **Veel ideeën over Wieringen kwamen ter sprake**
Zoals het instellen van eenrichtingsverkeer in de Koningssstaat in Hippolytushoef en het creëren van een veilige fietsroute naar de school. De dorpsraad van Hippolytushoef geeft uitleg over de werkzaamheden.
- **Begraafplaats Middenmeer**
Deze wordt onderhouden met vrijwilligers en wordt uit het hele land bezocht vanwege het bijzondere bomenbestand. Er wordt gevraagd of de begraafplaats de gemeentelijke monumenten status kan krijgen.

Tiny houses

Ook hier geldt dat het algemeen belang voorrang moet hebben. Het plan dat in het vorige raadscafé is toegelicht om op de 1,5 ha aan de Oosterweg in Nieuwe Niedorp 15 tiny houses te bouwen voor een zelfvoorzienend project met moestuinen en voedselbos, kan geen goedkeuring van de vergadering krijgen. De grond kan beter gebruikt worden voor woningbouw, bij voorkeur voor starters, jongeren en senioren.

Huisvesting arbeidsmigranten

Aan de Gersterweg in Den Oever zijn weer arbeidsmigranten gehuisvest op de locatie die twee jaar geleden gesloten werd wegens illegale bewoning. Is dit nu wel toegestaan is de vraag die aan de fractie gesteld werd.

LDA on Tour

Zaterdag 14 juni zijn rond onze kraam in Wieringerwerf weer veel goede gesprekken gevoerd. Vaak terugkerend thema was de inrichting van het winkelcentrum, de onlogische plaatsing van de glasbakken en de doorgangen vanwege de begroeiing. Op 21 juni staan we in het Winkelhart Niedorp

Verslag fractievergadering 23-06-2025

De laatste vergadering voor de vakantie traditioneel gehouden in de Kunsttuin in Winkel kende een kleine agenda omdat de raadsagenda voor 26 juni alleen de kadernota als punt heeft staan. Deze wordt gekenmerkt door veel voorgenomen plannen en uitvoering van beleid waarvan de concrete invulling en de financiële consequenties pas bij de begroting duidelijk gemaakt worden. Uit de jaarrekening 2024 sluit met een voordelig saldo van 4 miljoen euro waarmee de noodzaak om de ozb te verhogen vervalt. Hiertoe zullen met de VVD amendementen ingebracht worden. Daan heeft vragen opgesteld naar aanleiding van de blokkade van de A7 ter hoogte van de oprit naar de Afsluitdijk. De vergadering kan zich er in vinden. Na een klein uur kon het inhoudelijk deel van de vergadering afgesloten worden waarna nog in ontspannen sfeer ons politieke jaar afgesloten werd.



UIT DE FRACTIE

Doordat de kadernota later aangeboden kon worden dan de bedoeling was is deze op de reguliere vergadering van 26 juni geagendeerd waardoor er geen ruimte is om andere punten te behandelen. Daarom een vergadering ingelast op 19 juni waarop ook de jaarrekening 2024 behandeld werd.

Concept programma duurzaamheid

Hollands Kroon is qua oppervlakte een van de grootste gemeenten van het land en wat er voor diversiteit voorgesteld wordt komt dat er maar karig van af. Het programma uitdiepen en meer middelen beschikbaar stellen gaf LDA in de zienswijze mee. Volgens het college is de kracht van het voorgestelde programma dat duurzaamheid breed door gevoerd kan worden in alles waar de gemeente mee bezig is. Desondanks stelden meerdere fracties dat het wel wat ambitieuzer mag, waarbij heldere financiële onderbouwing niet mag ontbreken.

Regiodeal Noord-Holland Noord

Onze fractievoorzitter: "Ik heb geen wensen, veel bedenkingen. Ik geloof niet zo in brede welvaart maar in breed welzijn." Wat voor LDA, en ook andere fracties, een negatief punt is, is de stichtingsvorm die gekozen is voor de bestuursconstructie. Dat is geen democratisch model viel bij verschillende fracties te beluisteren.

Het college was niet erg onder de indruk van de reacties uit de raad. Er is 32½ miljoen euro vanuit het Rijk beschikbaar en een zelfde bedrag opgebracht door de regio. Ook werd vermeld dat er voor de Noordkop 20 projecten zijn gehonoreerd. Merkwaardig, want de stichting moet nog opgericht worden. Er zijn dus besluiten genomen waar de deelnemende partijen niet in gekend zijn.

Jaarrekening 2024

De jaarrekening kon slechts oordeelvormend behandeld worden. Omdat niet alle stukken

van externe partijen op tijd bij de account zijn aangeleverd kon er nog geen accountantsverklaring afgegeven worden waardoor de jaarrekening niet naar de besluitvorming kan. Een van de partijen die zijn stukken niet op

tijd klaar heeft is Incluzio. Onze fractievoorzitter uitte zijn ongenoegen over deze gang van zaken waarop de portefeuillehouder stelde het allemaal heel vervelend te vinden dat de definitieve verklaring ontbreekt.

Koersdocument

Hoewel enkele fracties vragen hadden en kritisch op enkele punten waren kon het koersdocument toch unaniem vastgesteld worden.

Aankoop grond Randweg, Anna Paulowna

Hier was weinig discussie over, een goede zaak want woningbouw heeft prioriteit.

Alleen vanuit de VVD een kritisch geluid. De fractie vond de aankoopprijs van de gronden aan de hoge kant maar stemde met een stemverklaring toch met het voorstel, in dat meer-mee unaniem aangenomen werd.



LDA on Tour

Zaterdag 14 juni was LDA met de kraam op pad om ideeën en suggesties op te halen in Wieringerwerf. Ondanks het warme weer namen veel inwoners weer de moeite om een praatje te maken. Er was één onderwerp dat nadrukkelijk naar voren kwam, namelijk de inrichting van het winkelhart en de onveilige situatie voor fietsers en voetgangers. Ook de onlogische plek van de glasbakken en het gebrek aan doorgangen door de bosjes waren een punt van ergernis.

Zaterdag 21 juni was LDA met de kraam op pad om ideeën en suggesties op te halen in het Winkelhart Niedorp. Ondanks het warme weer namen de inwoners weer de moeite om een praatje te maken. Er kwamen diverse suggesties naar voren zoals extra parkeerplekken, het ontbreken speeltoestellen voor kinderen tot 3 jaar en het verbeteren van de zichtbaarheid van de BOA's.

Jaarverslag Hollands Kroon 2024

*Beschouwing uitgesproken door fractievoorzitter Henk van Gameren
in de raadsvergadering van 19-06-2025*

Een goed leesbaar document, transparant met natuurlijk veel beleidsvelden waar resultaten zijn geboekt. Maar ook een aantal kanttekeningen, waar ik zo op terug kom. Dat geldt overigens ook voor het accountantsverslag dat eveneens goed leesbaar is met hier en daar een kanttekening en aanbeveling tot verbetering.



Bij het jaarverslag valt ons een aantal zaken op:

- **Mobiliteit (Programma Leefbaarheid, cluster infrastructuur)**

De plannen om schoolroutes veiliger te maken kunnen wij zeer waarderen. Een onderwerp waar inwoners zich grote zorgen om maken. Extra aandacht en prioritering, is dan ook zeer gewenst. Zo ook om de mobiliteit te verbeteren van onze inwoners. Een integraal mobiliteitsplan zal pas richting 2027 klaar liggen. Wat ons betreft worden er snel uitvoeringsplannen gepresenteerd met uiteraard financiering met betrekking van de algehele verbetering van mobiliteit.

- **Biodiversiteit (Programma Leefbaarheid, cluster milieu)**

Bij het verbeteren van biodiversiteit kunnen wij nog steeds niet zeggen dat er flinke stappen worden gezet. De hoogwaardige groenstroken zitten nog steeds in de planfase en doorpakken blijft tot nu toe uit. Natuurlijk lezen ook wij dat er zaailingen zijn uitgedeeld aan inwoners en dat er een verandering in het maaibeeld is doorgevoerd, maar het blijft mager. Dat is blijkbaar niet alleen de perceptie van ons, maar ook van onze inwoners. Slechts 24 % vindt dat onze gemeente zich voldoende inzet voor biodiversiteit. Procentueel lijkt een stijging van 16 naar 24 % een verbetering, maar is uiteindelijk nog steeds een dikke onvoldoende! Dat moet beter!

- **Woningbouw**

Dat er afgelopen jaar slechts 103 woningen bij zijn gebouwd is mager. Inmiddels zitten we in een nationale wooncrisis, en worden er onorthodoxe manieren gezocht om flink te bouwen. Vorig jaar heeft de raad de motie Woningbouwversnelling aangenomen om in Hollands Kroon 500 flex-woningen versneld toe te voegen. Omdat exploitatie binnen het kader van 20 jaar niet mogelijk bleek, heeft de raad de exploitatie opgerekt naar een periode van 40 jaar. De wens om te versnellen middels flex mag dan wel afgegeven zijn, maar bij ons blijven er twijfels over de financiële haalbaarheid. Over de zogenaamde versnelling van flex-city en het mogelijk in de wielen rijden van de reguliere woningbouw baren ons zorgen. Hoewel de woonvisie er al lang ligt, is het nog steeds wachten op een woonzorgvisie. Zo krijgen wij voorlopig nog geen totaal beeld van wat er nodig is voor de diverse doelgroepen. De volgende doelgroep dient zich al weer aan. Beschermd wonen lijkt, hoewel nu even uitgesteld, ook door de gemeente te moeten worden opgepakt.

>

- **Zorg (Programma Vitaliteit)**

Wat volgens ons extra aandacht vraagt, zijn het aantal jongeren (18- 39 jarigen), dat bij inwonerspeilingen aangeeft zich eenzaam te voelen en behoefte heeft aan contact.

Dan nu de constatering en aanbevelingen van de accountant

- Voor wat het accountantsverslag betreft willen wij de opmerking aanhalen dat de woonlasten in Hollands Kroon relatief laag zijn te opzichte van andere gemeenten. Relatief goedkoop wordt genoemd. Ons lijkt dit een prima situatie en vooral goed voor de portemonnee van onze inwoners. De aangedragen oplossing om mogelijk de woonlasten te verhogen als dekkingsmiddel vinden wij iets te voorbarig. De huidige situatie continueren lijkt ons het beste. Woonlasten laag, houden zo!
- Dan heeft de accountant nog een aantal aanbevelingen
- Graag wil hij op tijd (uiterlijk 1 mei) kunnen beschikken over de jaarcijfers van Incluzio. Nu zit er in deze jaarrekening nog een “foutje” van 33.000 euro. En daarom de vraag aan het college: is dit realiseerbaar?
- Ook zijn er een aantal opmerkingen gemaakt rond betalingen aan zorgverleners en rechtmatigheid. Die opmerkingen gelden ook voor de PGB-vergoedingen. Wat gaat u met deze opmerkingen doen? Een verbeteringslag is er nog te maken op de kwaliteit van de interne beheersing. Wij gaan er van uit dat het college deze aanbeveling ter harte neemt en op dit onderdeel komend jaar verder stappen zet.
- Wij gaan akkoord met het toevoegen van het positief saldo van 4,1 miljoen aan de algemene reserve.

Column

Kritische noot LDA bij tiny houses: een gemiste kans voor echte woningen.



Tiny houses zijn een idealistisch idee dat volgens LDA het woningtekort niet oplost, maar juist verergert. Op gemeentelijke grond waar één tiny house wordt neergezet, had vaak een complete eengezinswoning kunnen staan — ruimte voor een heel gezin in plaats van een hippe leefruimte voor één persoon of stel. Tiny houses lijken duurzaam en gemeenschapsgericht, maar uiteindelijk verdringen ze broodnodige betaalbare woningen die écht een oplossing bieden voor de wooncrisis. Gemeente Hollands Kroon maakt zo een keuze die leuk lijkt voor een nichegroep, maar voorbijgaat aan de brede behoefte aan échte, volwaardige woningen waar meer mensen terechtkunnen. Zo benut de gemeente haar schaarse grond inefficiënt, terwijl gezinnen snakken naar een fatsoenlijk dak boven hun hoofd.

met vriendelijke groet
Hielko Mels



Politieke vragen blokkade A7 bij Den Oever



Afgelopen zaterdag 21 juni heeft een groep 'demonstranten' de A7 geblokkeerd ter hoogte van de oprit van de Afsluitdijk bij Den Oever. Naast de vanzelfsprekende overlast, de milieu impact van de grote omweg die men moet nemen om van Noord-Holland naar Friesland te geraken en de gevaarlijke situatie voor de 'demonstranten' zelf, is een actie als deze natuurlijk ook illegaal. Daarnaast was de timing van de 'demonstratie' bijzonder ongelukkig, aangezien verderop in het land ook meerdere snelwegen afgesloten waren.

Gezien de enorme ontwrichtende impact op de maatschappij, vraagt onze partij zich af of dit voorkomen had kunnen worden. Daarom de volgende vragen:

1. *De actie was van tevoren aangekondigd. Heeft het college overleg gehad met de demonstranten voorafgaand aan de actie?*
2. *Heeft het college van tevoren overleg gehad met de driehoek van burgemeester, politie en Officier van Justitie? Wat voor afspraken zijn hier gemaakt?*
3. *Welke maatregelen heeft het college genomen om te voorkomen dat de demonstranten de snelweg konden betreden? De snelweg zelf is geen gemeentelijke weg, maar (een deel van) de toegangswegen wel.*
4. *Hoe kan het dat het de demonstranten, ondanks de genomen maatregelen, toch gelukt is de snelweg te betreden?*
5. *Waarom duurde het zo lang voor de demonstratie afgebroken werd? De politie is hier uiteraard voor 'in de lead', maar heeft de burgemeester aangedrongen op het doen stoppen van de overtreiding?*
6. *Welke lessen trekt het college uit de gebeurtenissen om te voorkomen dat een situatie als deze in de toekomst weer voorkomt?*

Met vriendelijke groet,

Henk van Gameren
LDA



Lokaal Democratisch Alternatief

Beantwoording politieke vragen gebruik van staalslakken



Na publicaties van Nu.nl, Investico en de Groene Amsterdammer over het gebruik van staalslakken heeft dat geleid tot een groot artikel in de Schager Courant van 29 april jl. Ook NH nieuws heeft aandacht aan dit onderwerp besteed. Kennelijk hebben beide media de gemeente daarover bevraagd want nog voor de publicaties geplaatst waren hebt u al een antwoord openbaar gemaakt waarin het gebruik van staalslakken ontkend wordt. Gebruik van staalslakken is omstreden gezien de vele milieuproblemen die daardoor zijn ontstaan door het uitspoelen van de zware, giftige metalen die in het product zitten waarbij risico's voor de gezondheid niet zijn uit te sluiten.

In uw antwoord aan NHD en NH nieuws komen we tegen:

....Sinds de start van de gemeente Hollands Kroon in 2012 gebruiken wij geen staalslakken meer. In recente berichten wordt gesuggereerd dat wij deze nog steeds toepassen. Dat klopt niet. De materialen die wij nu gebruiken, zoals Duomix als fundatie onder grastegels in bermen, zijn gecertificeerd. Dat betekent dat ze officieel goedgekeurd zijn.

....De bewering dat staalslakken in Hollands Kroon zijn gebruikt als bermverharding is niet juist. We gebruiken Duo mix (gecertificeerde bouwstof) als stelling onder de grasbetontegels die als bermverharding worden aangelegd.

....Sinds de start van de gemeente Hollands Kroon in 2012 gebruiken wij geen staalslakken meer. De materialen die wij nu gebruiken, zoals Duomix als fundatie onder grastegels in bermen, zijn gecertificeerd. Dat betekent dat ze officieel goedgekeurd zijn als veilige bouwstoffen.

De kern van onze vragen is dat er foute informatie is verstrekt en werd er gevraagd hoe de gemeente dit gaat rectificeren om de inwoners van de juiste informatie te voorzien. De beantwoording is weinigzeggend. Ontkennen van het verspreiden van onjuiste informatie en de vinger wijzen naar de media die verkeerd geïnterpreteerd zouden hebben:

Wij hebben eerder vragen gekregen van het NHD en ook van NH Nieuws waar wij uiteraard zo volledig mogelijk antwoord op hebben gegeven. Deze antwoorden gaven tegen onze bedoeling in ruimte voor interpretatie. Daarop hebben wij op 2 mei een verduidelijking opgestuurd. Ook hebben we een update van ons bericht op de website geplaatst.

Rectificeren zou betekenen dat je daarvoor (doelbewust) verkeerde informatie zou geven. Dat is niet aan de orde. De informatie die wij hebben gedeeld, bleek achteraf niet duidelijk genoeg en liet ruimte voor discussie. Daarop hebben wij de informatie aangevuld.

Gevraagd werd ook of de plekken waar Duomix gebruikt is gesaneerd worden:

Nee, wij zien daar op dit moment geen aanleiding toe.

Wordt het gebruik van Duomix gestopt:

We hebben het toepassen ervan in nieuwe projecten 'on hold' gezet. Dit in afwachting van meer duidelijkheid.

De Tweede Kamer wil dat het gebruik van staalslakken stopt. Eerst moet duidelijk zijn dat het gebruik ervan veilig is en niet schadelijk is voor het milieu. Een meerderheid steunde op 3 juni een motie die de regering daartoe oproept. Daarmee gaat de Kamer lijnrecht in tegen het standpunt van het demissionaire kabinet. Dat houdt tot nu toe vol dat het gebruik ervan "mits goed toegepast" veilig is.

Kamer: stop voorlopig met gebruik van vervuilende staalslakken

De Tweede Kamer wil dat het gebruik van staalslakken stopt. Eerst moet duidelijk zijn dat het gebruik ervan veilig is en niet schadelijk is voor het milieu. Een meerderheid steunde vanmiddag (03-06-2025) een motie die de regering daartoe oproept. Daarmee gaat de Kamer lijnrecht in tegen het standpunt van het (demissionaire) kabinet. Dat houdt tot nu toe vol dat het gebruik ervan "mits goed toegepast" veilig is.



'Onacceptabele risico's'

Twee weken geleden berichtte Nieuwsuur samen met radioprogramma Nieuws & Co dat het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Tata Steel tot twee keer toe heeft geholpen bij het afzetten van staalslakken. In beide gevallen ging dat in tegen intern beleid of bestaande kennis binnen het ministerie over de milieurisico's.

Zo gaf het ministerie Rijkswaterstaat in 2010 de opdracht te onderzoeken of staalslakken als materiaal gebruikt kon worden bij de aanleg van het hoofdwegennet. Terwijl diezelfde dienst daar net mee was gestopt vanwege 'onacceptabele risico's'. En in 2017 verstrekte het ministerie, op verzoek van Tata Steel, een officiële verklaring dat het materiaal geen afval is, ondanks de eigen negatieve ervaringen.

Uit interne stukken van Rijkswaterstaat blijkt ook dat het ministerie Rijkswaterstaat - ondanks de eerder geconstateerde problemen - opdracht gaf onderzoek te doen naar het gebruik van staalslakken. Rijkswaterstaat voerde de opdracht in 2012 uit en startte een aantal proefprojecten met staalslakken als bouw materiaal. Eén daarvan is de snelweg 'Haak om Leeuwarden'.

De provincie Friesland wist niet dat het om een proefproject ging, en ook niet van de eerdere problemen met staalslakken, zo bevestigde een woordvoerder eerder. Alle proefprojecten, ook die in Leeuwarden, mislukten overigens. Opnieuw ontstonden er milieuproblemen en schade aan de wegen.

Opheldering

Tijdens een hoorzitting vanavond (03-06-2025) vroeg de Kamer aan Martin Wijnen, directeur-generaal van Rijkswaterstaat, en aan Mattheus Wassenaar, inspecteur generaal Inspectie Leefomgeving & Transport (ILT), om opheldering.

De baas van Rijkswaterstaat Wijnen leek in-

formatie niet paraat te hebben en stukken van zijn eigen organisatie niet te kennen. Zo ontkende hij dat Rijkswaterstaat in 2010 de opdracht kreeg onderzoek te doen naar het gebruik van staalslakken in het hoofdwegennet. Iets wat terug te vinden is in een openbaar intern stuk van Rijkswaterstaat uit 2021 en door Rijkswaterstaat tevens bevestigd aan Nieuwsuur.

Ook wist Wijnen niet dat zijn eigen dienst proefprojecten met staalslakken was gestart in onder meer de provincie Friesland. PVV-Kamerlid Willem Boutkan, die de hoorzitting voorzat, riep Wijnen op tot een overzichtelijke tijdlijn. "In de antwoorden hoor ik toch enigszins ruis met jaartallen. Dus kijk daar nog even goed naar."

Ministerie verzweg
milieurisico's van
staalslakken Tata Steel

Rijkswaterstaat besloot in 2016 definitief te stoppen met staalslakken als bouw materiaal in de wegenbouw. Maar communiceerde dat besluit niet actief. Als de Kamer daarnaar vraagt zegt Wijnen dat het "geen gangbare praktijk" is om zo'n besluit te communiceren.

Uit de hoorzitting bleek ook dat ILT via staalslakkendistributeur Pelt & Hooykaas wil horen waar staalslakken in Nederland liggen. Het is het enige bedrijf dat dat overzicht zou hebben. Maar volgens Wassenaar heeft een gesprek nog niets opgeleverd. De inspectie wil daarom wellicht "zwaardere middelen" inzetten zodat de distributeur de gevraagde informatie levert.

>

Ontbrekende documenten

Staatssecretaris Chris Jansen van Milieu zei twee weken geleden nog dat hij naar aanleiding van het onderzoek van Nieuwsuur en radioprogramma Nieuws & Co "alle informatie" die relevant is om de besluitvorming van destijds in kaart te brengen naar de Kamer stuurt. "Juist om te zorgen dat we het vertrouwen van mensen in het land behouden."

Het ministerie stuurde de Kamer daarop reeds geopenbaarde overheidsdocumenten. Na een inventarisatie van Nieuwsuur bleken echter ruim 2000 pagina's verwijderd. Bovendien ontbrak een document van Rijkswaterstaat waarin staat dat de dienst van het ministerie "de opdracht kreeg" te onderzoeken om staalslakken opnieuw te gebruiken in het hoofdwegennet.

"Onwerkbaar"

Kamerlid Geert Gabriels (GroenLinks-PvdA) is verbijsterd. Hij eiste eerder dat de staatssecretaris de documenten - waar Nieuwsuur mede haar onderzoek op baseerde - naar de Kamer stuurt. Hij vindt dat hij niet goed geïnformeerd wordt. "Het overzicht is moeilijk te krijgen, terwijl het wel om gezondheid van mensen en milieu gaat, én om vertrouwen." De gang van zaken noemt hij "ronduit slecht".

Volgens het ministerie is er sprake geweest van een reeks administratieve fouten. Maar nadat *Nieuwsuur* het ministerie op de omissies wees, is de informatie aan de Kamer nog altijd incompleet. "Dit is absoluut onwerkbaar", reageert PvdD-Kamerlid Ines Kostić. "De staatssecretaris hoort de Kamer correct en volledig te informeren. Dat gebeurt niet. Alles rondom staalslakken loopt op een onnavolgbare manier."

<https://nos.nl/nieuwsuur>

Na de vragen van LDA over het toepassen van staalslakken in de gemeente Hollands Kroon heeft het college nu laten weten dat er inderdaad op enkele plekken materialen zijn gebruikt waarin resten van staalslakken zitten. Dat is gebleken uit een recent onderzoek.

Volgens het college zijn staalslakken resten die overblijven bij de productie van staal. Ze zijn in het verleden gebruikt als onderlaag voor wegen en paden. In de tegenwoordig toegepaste producten, zoals Graustabiel en Duomix, zitten ook resten van staalslak. Deze zijn volgens het college op verschillende plekken in Hollands Kroon gebruikt bij de aanleg van voetpaden en bermen. De fractie van LDA wees er al eerder op dat Duomix volgens de producent Pelt & Hooykaas voor 85% bestaat uit gebroken LD-staalslak en voor 15% uit gegraneerde hoogovenslak. Dat impliceert dus iets meer dan 'resten van staalslak'.

www.regionoordkop.nl

Lokaal democratisch alternatief (LDA) on Tour

Hans Boskeljon www.regionoordkop.nl 16 juni 2025



(v.l.n.r.) LDA fractieleden Harry Klomp, Daan Pruimboom en Henk van Gameren

Hollands Kroon – De gemeenteraadsverkiezingen staan over negen maanden weer voor de deur en dus ontwaakt menig partij weer uit de politieke winterslaap. Zo ook in Hollands Kroon, waar de fractie van LDA 'on tour' is. Elke maand wordt, al sinds september 2024, door een aantal fractieleden een ander dorp bezocht. Afgelopen weekend was LDA met de kraam op pad om ideeën en suggesties op te halen in Wieringerwerf. Ondanks het warme weer namen veel inwoners toch weer de moeite een praatje met de fractieleden te maken.

Er was volgens de komende lijsttrekker Daan Pruimboom één onderwerp dat nadrukkelijk naar voren kwam in Wieringerwerf, namelijk de inrichting van het winkelhart en de onveilige situatie voor fietsers en voetgangers. Ook de onlogische plek van de glasbakken en het gebrek aan doorgangen vanwege begroeiing was een punt van ergernis. Een andere veelgehoorde opmerking ging over de responstijd van de gemeente als er ergens melding over gemaakt wordt. Over de asielopvang bij het Van der Valk hotel Wieringermeer was slechts één vraag van een inwoner.

Niedorp

LDA staat zaterdag 21 juni in Niedorp, omdat dit vorige maand wegens omstandigheden niet door kon gaan. Meer info op de website van de partij.