

De fractie van
LDA

Verzenddatum

Ons kenmerk

Uw kenmerk
PV-2512

Uw brief van
9 mei 2025

onderwerp

Verkeers- en parkeersituatie Molengang / Burg. Mijnliefstraat

Pagina

1/3

Contact

Ivo Nooter

T 088-321 5000

Beste fractie,

Op 9 mei 2025 heeft u politieke vragen (nummer PV-2512) gesteld over Verkeers- en parkeersituatie Molengang / Burg. Mijnliefstraat. In deze brief beantwoorden wij de door u gestelde vragen. U vindt de antwoorden direct onder de vragen.

Inleiding

Regelmatig wordt onze fractie (LDA) geattendeerd op de parkeerdruk op en rond de Molengang in Anna Paulowna, en de grote verkeersdrukte in het algemeen. Omwonenden constateren dat veel parkeerplaatsen op de parkeerterreinen aan de Molengang ingenomen worden door ambtenaren van de gemeente Hollands Kroon, en dat ook omliggende straten hierdoor te maken hebben met een hoge parkeerdruk. Hierover heeft onze fractie enkele vragen.

Reactie

1. *Herkent het college deze bevindingen?*

Het college herkent dat er momenten zijn dat de parkeerdruk hoger ligt. Een deel van de beschikbare parkeerplaatsen wordt gebruikt door ambtenaren. Hierdoor kan een wat hogere parkeerdruk ervaren worden. De ambtenaren parkeren voornamelijk aan de voorkant van het gemeentehuis bij de oude ingang, waardoor het aannemelijk is dat in dit gedeelte van het gebied van maandag tot en met donderdag op piekmomenten een hogere parkeerdruk wordt ervaren. Incidenteel zijn er organisatie brede evenementen

Contact

www.hollandskroon.nl

T 088 – 321 50 00

Social Media

 facebook.com/hollandskroon

Overige gegevens

BNG Algemeen NL82 BNGH 028.51.52.785

BIC: BNGHNL2G

georganiseerd op het gemeentehuis. Hierbij wordt rekening gehouden met de parkeerdruk en worden medewerkers verzocht om zo veel mogelijk op te fiets te komen, te carpoolen en er wordt aangegeven waar geacht wordt om te parkeren.

2. *Met welke parkeerdruk is rekening gehouden toen het gemeentehuis aan de Burgemeester Mijnliefstraat weer in gebruik werd genomen door de gemeente Hollands Kroon?*

Vanaf 2012 was de visie om volledig tijd- en plaats onafhankelijk te werken, zonder verplichte kantoordagen. Ook werkte een groot deel van de ambtenaren op de locatie MFA in de nieuwbouwwijk Elshof Zuid waardoor er minder verkeersbewegingen en een lagere parkeerdruk waren in het gebied rond de Burgemeester Mijnliefstraat.

Na de verbouwing in 2016 is de nadruk op ontmoeten en overleggen op kantoor gelegd, terwijl plaats- en tijdonafhankelijk werken bleef. Dit zorgde voor beperkt meer verkeersbewegingen en parkeerdruk. In 2016 zijn hierom extra parkeerplaatsen aangelegd achter de pastorie en een woning aan de Burgemeester Mijnliefstraat. In het winkelgebied zijn ook fietsparkeerplaatsen gerealiseerd om het gebruik van de fiets beter te faciliteren.

Sinds 2024 komen medewerkers vaker op kantoor en is het kantoor ingericht met meer en betere werkplekken. Dit kan, samen met de groei van het aantal ambtenaren, leiden tot meer verkeersbewegingen.

Een van de ambities uit de begroting is de ontwikkeling van een huisvestingsvisie/ concept waarbij raad en organisatie op 1 locatie gehuisvest zijn. Hierbij is de parkeerdruk een van de aandachtspunten. Komend najaar gaan we daarover met de raad in gesprek.

3. *Waarom zijn er niet voldoende parkeerplaatsen op eigen terrein gerealiseerd?*

Alle beschikbare plekken om op eigen terrein te parkeren zijn in 2012 hiervoor ingericht. Meer ruimte is op eigen terrein niet beschikbaar.

4. *Deelt het college onze mening dat betreffende parkeerterreinen in eerste instantie voor de omwonenden en winkelend publiek bedoeld zijn? Zo ja, wat voor oplossing voorziet het college voor dit probleem? Zo nee, waarom niet?*

Bij de ontwikkeling van het winkelcentrum en appartementen is uitgegaan van dubbelgebruik van parkeerplaatsen: overdag door winkeliers en ambtenaren en 's avonds door bewoners. De parkeerplaatsen zijn openbaar en voor alle functies in de nabije omgeving aangelegd.

5. *Een tijdje geleden sprak een groep verontruste omwonenden in het raadscafé in over de verkeerssituatie op de Molenvaart. Zij constateren dat het hier al regelmatig dichtslibt, en vrezen extra verkeersoverlast door de nieuwgebouwde flats. Deelt het college deze zorgen?*

Voorafgaand aan de realisatie van zowel de nieuwe wijk Polderpark, als van de twee appartementencomplexen, is met zorg gekeken naar de verkeerssituatie en zijn er verschillende onderzoeken uitgevoerd. De Molenvaart is gecategoriseerd en ingericht als gebiedsontsluitingsweg. Gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom zijn geschikt voor een verkeerbelasting van circa 6.000 tot circa 12.000 motorvoertuigen per etmaal. Dit betekent dat de destijds voorspelde toename van verkeer (van 7800 tot 8700 mv p/etmaal maximaal) ons inziens in de huidige situatie voldoende veilig afgewikkeld kan worden op de Molenvaart. Dit blijkt ook uit de geregistreerde ongevallencijfers, in de periode 2014 tot en met 2024. Deze geven geen aanleiding om te constateren dat er onveilige situaties en ongevallen zijn ten opzichte van de verkeersintensiteit. Overigens zijn de aanbevelingen op basis van de uitkomsten van het verkeersonderzoek met betrekking tot de uitrit/kruising Molenvaart en de uitgang plan Molenvaart 12-14 door de gemeente ook als zodanig zijn uitgevoerd.

6. *Zo ja, welke oplossing heeft het college voor ogen om de verkeerssituatie te verbeteren? Zo nee, wat is dan uw reactie op de zorgen van de omwonenden?*

Op dit moment is er geen noodzaak de verkeerssituatie te verbeteren. We blijven de situatie monitoren en als blijkt dat die noodzaak wel ontstaat dan kijken we hoe we de verkeersveiligheid verder kunnen verbeteren.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders,

H. van der Woude
gemeentesecretaris

A. van Dam
burgemeester

Deze brief is digitaal gemaakt en daarom niet ondertekend.