



NIEUWSBRIEF 156

Juli 2025

Colofon

bestuur

voorzitter

Jos Witte 06-46974225
voorzitterlada@ldahollandskroon.nl

Secretaris

Nel Slob 0224-541718
secretariaatlada@ldahollandskroon.nl

penningmeester

Lavinia Grooten 06-14891872
penningmeesterlada@ldahollandskroon.nl

fractie

fractievoorzitter

Henk van Gameren Wieringerwaard
06-24441659
henkvangameren@hollandskroon.nl

fractieondersteuner

Daan Pruijboom Hippolytushoef
06-81090074
daanpruijboom@hollandskroon.nl

fractiesecretaris

Peter Couwenhoven Nieuwe Niedorp
06-25311671
fractie@ldahollandskroon.nl

redactie

laagzij@gmail.com

<https://ldahollandskroon.nl>

bank NL03 RABO 0123077966
tnv penningmeester LADA

Agenda

zaterdag 13 september 10.30 uur
LDA on Tour, Winkelhart Niedorp

maandag 15 september
openbare fractievergadering

donderdag 18 september 20.00 uur
raadsvergadering

zaterdag 11 oktober 10.30 uur
LDA on Tour, Anna Paulowna

maandag 13 oktober 20.00 uur
openbare fractievergadering

donderdag 16 oktober 20.00 uur
raadsvergadering

In dit nummer

Column,
Onze parken zijn geen bouwgrond,
LDA beschermt het groen van HK

Uit de fractie

Beantwoording politieke vragen
parkeersituatie Molengang (AP)

Opmeer zet koers: kleine kerncentrale
boven zonnepanelen

Vergaderschema fractie

Column

Onze parken zijn geen bouwgrond LDA beschermt het groen van Hollands Kroon

In Hollands Kroon zijn we trots op onze groene leefomgeving. Grote én kleine parken zorgen voor rust, ruimte en ontspanning in onze dorpen en steden. Ze zijn de groene longen van onze wijken, plekken waar kinderen spelen, buren elkaar ontmoeten en waar de natuur even adem krijgt. Maar die waardevolle parken staan onder druk.

Wat we zien, is dat parken – vooral de grotere – stukje bij beetje worden ingeperkt. Een randje hier voor een parkeerplek, een hoekje daar voor bebouwing, en zo verdwijnen vooral de kleinere langzaam uit het straatbeeld. Vaak begint het met goede bedoelingen, maar de optelsom van al die kleine ingrepen is een groot verlies voor onze leefomgeving.

LDA zegt: tot hier en niet verder.

Wij willen dat alle bestaande parken in Hollands Kroon – groot én klein – officieel in kaart worden gebracht. Niet alleen op papier, maar met heldere, vastgelegde contouren die aangeven: dit is park, en dit blijft park.

Daarbovenop willen we een bindende afspraak met de gemeente: binnen deze contouren mag niets meer worden aangepast, bijgebouwd of afgesnoept. Zo zorgen we dat ook toekomstige generaties kunnen genieten van het groen dat wij nu nog hebben.

Ook de nieuwe kleine parken die ontstaan bij nieuwe woonwijken verdienen bescherming. Want als je een wijk bouwt, bouw je niet alleen huizen – je bouwt leefbaarheid. En groen hoort daarbij.

Bij LDA kiezen we voor een gemeente die vooruitdenkt, en die de waarde van haar groen serieus neemt. Niet alleen in mooie woorden, maar in harde afspraken.

Stem LDA. Voor parken met een toekomst. Voor groen dat blijft.

Hielko Mels

openbare fractievergadering

**maandag 15 september
aanvang 20.00 uur**

**locatie:
Dorpshuis Prins Maurits
Dorpsstraat 79
1733 AN Nieuwe Niedorp**



Op 26 juni werd de kadernota behandeld waarna op 10 juli de laatste vergadering voor het reces op de rol stond met een uitgebreide agenda, waarop besloten werd om een uur eerder te beginnen. Na diverse vergaderingen met alleen maar hamerstukken en zelfs het laten vallen van een vergadering door gebrek aan agendapunten, moest er kennelijk voor het zomerreces nog het een en ander afgewerkt worden.

Kadernota

LDA zal niet instemmen met het kader om de OZB volgend jaar met 9% te verhogen, fors boven het inflatiecijfer. Nadat alle fracties hun algemene beschouwing hadden gehouden werd na de schorsing voor de maaltijd het debat gevoerd. Het werd een lang debat waarin de amendementen van de VVD, LDA en ANDERS! om geen verhoging van de OZB in de kadernota op te nemen een belangrijk onderdeel van de discussie was. Het werd al snel duidelijk dat er geen meerderheid zou komen omdat het CDA er niets voor voelde. Hoewel de christendemocraten in deze coalitieperiode steeds moties en amendementen van VVD en LDA mede indienden om de OZB slechts met de inflatiecorrectie te laten stijgen, moesten zij daar nu niets meer van weten. Het CDA wierp zich op als felste pleitbezorger voor deze kadernota, daar hoefde de coalitie zich niet meer druk om te maken. SHK leek zich kritisch op te stellen door de kadernota tweeslachtig te noemen en zette ook een kanttekening bij de OZB-verhoging. Daar bleef het bij want verder bemoeiden zij zich nauwelijks met het debat om uiteindelijk in te stemmen. GL leek even mee te gaan met onze amendementen maar stemde ook in met de voorgestelde kadernota.

De amendementen luiden:

de extra OZB verhoging waartoe bij de begroting 2024 is besloten (jaarlijkse meeropbrengst € 613.000) met ingang van 2026 terug te draaien.

De tekst op bladzijde 4 van de Kadernota (aanvullende voorstellen), die ziet op een extra OZB verhoging van 9% (meeropbrengst jaarlijks 1,3 miljoen) te schrappen.

Zij kregen geen verdere steun en zijn verworpen met 6 stemmen voor en 19 tegen.

De gemeenteraad beschikt over het budgetrecht. Maar dan moet de raad ook iets te kiezen hebben. In het verleden werd de raad voorzien van ombuigingenlijsten, waarmee inzicht verkregen werd in de mogelijkheden en keuzes kon maken. Dit is losgelaten. In een amendement werd aan het college de

opdracht meegegeven om bij de begroting zo'n overzicht mee te leveren van mogelijke ombuigingen: welke keuzes kunnen we maken, wat leveren ze op, wat zijn de risico's?

Daarmee kan gemeenteraad een afgewogen besluit

nemen en voorkomt dat er alleen maar met een totaalpakket ingestemd kan worden. Dit amendement werd ingediend door VVD, LDA, ANDERS! en GL maar werd door portefeuillehouder Versluis onuitvoerbaar genoemd en hij radde het dan ook af. Ook hier geen medestanders waardoor het met 8 stemmen voor en 17 tegen werd verworpen.

Het betekende dat de kadernota met de door ons zo gewraakte OZB-verhoging van 9% in stemming werd gebracht waarbij de raad een lastenverzwaring voor de inwoners aanvaardbaar vindt ondanks dat ook nu weer een fors bedrag naar de algemene reserves overgeschreven wordt.

Bij de stemming bleken drie van de vier VVD-leden toch in te stemmen met de begroting. Alleen Mirko Hruska stemde tegen met als stemverklaring dat er voor hem een aantal onverteerbare zaken in deze kadernota zitten. Ook onze fractievoorzitter stemde tegen en was daarmee consistent aan het beleid dat LDA deze bestuursperiode voerde. OZB slechts verhogen met de inflatiecorrectie. Doordat ook ANDERS!, zonder stemverklaring, toch goedkeuring gaf aan de kadernota werd deze aangenomen met twee stemmen tegen en 23 voor.

Concept omgevingsvisie

In 2021 is het college gestart met het traject om te komen tot een nieuwe omgevingsvisie voor Hollands Kroon. De concept omgevingsvisie is tot stand gekomen via een zorgvuldig en breed participatieproces, waarbij inwoners, belanghebbenden, het bestuur, de ambtelijke >



organisatie en de gemeenteraad intensief zijn betrokken. Het college stelt de raad in de gelegenheid om wensen en bedenkingen in te dienen op het concept. Na de verwerking van de wensen en bedenkingen zal het college de ontwerp omgevingsvisie voor inspraak/participatie ter visie leggen. De raad wordt hierover middels een memo geïnformeerd. Daarin zal ook aangegeven worden wat met de wensen en bedenkingen is gedaan.

De fractie kan zich in grote lijnen vinden in de voorliggende visie. Wel zijn er bedenkingen voor de woonparagraaf. Wij willen een bredere visie op volkshuisvesting, waar het invullen van de woonzorgfunctie matig is en meer aandacht voor de kleine kernen die er in de woorden van onze fractievoorzitter bekaaid af komen. Ook bij duurzaamheid een aanvulling. Er wordt vol ingezet op energie door zon en wind maar missen de mogelijkheid om te onderzoeken of er mogelijkheden zijn voor het inzetten van kernenergie met de kleine SMR-reactor, ook ingebracht door de VVD. Ook vraagt LDA aandacht voor een duurzame inrichting van de woonkernen door rekening te houden met mogelijkheden voor het bij huis opladen van de elektrische auto bij gebruik van eigen zonnepanelen. Omdat er de komende jaren veel grote ontwikkelingen op de gemeente af komen werd gevraagd om een jaarlijkse evaluatie van de omgevingsvisie. Een wens die door veel fracties gedeeld werd. Ook van hen kwamen er bedenkingen en zienswijzen en werd het college gevraagd deze eerst te verwerken en met het aangepaste concept bij de raad terug te komen voordat de visie ter inzage gelegd wordt in het participatietraject.

Locaties versnelling woningbouw

Er ligt een bestuursopdracht om 500 woningen versneld te realiseren. Hiervoor is een locatiestudie gedaan en daaruit zijn zes geschikte locaties naar voren gekomen. Het gaat om één particuliere locatie, twee locaties die de gemeente zelf al in eigendom heeft en nog drie locaties die de gemeente aan wil kopen. Voor deze drie aan te kopen locaties is een onderhandelingsresultaat bereikt en is het college voornemens om deze drie locaties daadwerkelijk te verwerven.

Er wordt een krediet van € 3.609.070,- gevraagd voor de aankoop van de gronden aan de Martekrogt in Den Oever, Sportcomplex Oost in Anna Paulowna en Wieringerwaard Oost. Sommige fracties zijn kritisch over de locatie in Den Oever waarin in het verleden een blokkade door de Raad van State opgelegd werd. Inmiddels is de grond geen Bijzon-

der Provinciaal Landschap meer en voorziet het college geen problemen om tot aankoop over te gaan. Uiteindelijk ging alleen GL niet akkoord met de aankoop van deze gronden die in hun ogen nog steeds een belangrijke landschappelijke waarde hebben en daardoor niet aan woningbouw mag worden opgeofferd. Alle andere fracties stemden in met het voorstel dat dus met twee stemmen tegen aangenomen werd.

Realisatie 150 kV/20kV station Wieringermeerpolder

In het noordelijk deel van de Wieringermeerpolder is de realisatie van een 150kV station noodzakelijk omdat overschot aan opgewekte energie niet altijd meer kan worden terug geleverd aan het net. Er is geen ruimte voor nieuwe initiatieven voor het opwekken van duurzame energie. Daarnaast lost het spanningsklachten in de regio op. Er zijn zes deellocaties in het zoekgebied onderzocht. Hier is, na een uitgebreide analyse een voorkeur voor een zoekgebied uitgekomen aansluitend aan het bestaande bedrijventerrein Robbenplaat. De raad werd gevraagd om wensen en bedenkingen in te brengen. Raadsbreed werd de noodzaak ingezien om dit station te realiseren. Onze fractievoorzitter stelde duidelijke eisen aan de landschappelijke inpassing onder verwijzing naar wat er bij 't Veld gebeurd is: "Daar wordt ik niet vrolijk van. Dat is ver onder de maat." Vanuit meerdere fracties ontving hij bijval. Volgens het college verdiende de landschappelijke inpassing bij 't Veld geen schoonheidsprijs en deed de toezegging dit mee te nemen.

Jaarrekening 2024

Ondanks het ontbreken van het getekende jaarverslag en de getekende controleverklaring door de accountant vroeg het college in de besluitvorming om de jaarrekening goed te keuren. Het ondertekende jaarverslag werd de raad op de middag voor de vergadering ter beschikking gesteld. De controleverklaring ontbrak en kon pas op 14 mei, een dag voordat de stukken bij de provincie ingeleverd moeten worden, aangeleverd worden. Reden voor de VVD, gesteund door LDA, om dit agendapunt naar de oordeelvormende agenda te verplaatsen. Wij zijn van mening dat zonder de controleverklaring de raad geen goedkeuring kan geven aan de jaarrekening. Bij de stemming ging de VVD met een stemverklaring, geen heldere zaak die geen schoonheidsprijs verdient, toch akkoord en stemde alleen LDA tegen hetgeen ons niet in dank werd afgenomen. <



Lokaal Democratisch Alternatief

Beantwoording politieke vragen parkeersituatie Molengang (A P)



Regelmatig wordt onze fractie (LDA) geattendeerd op de parkeerdruk op en rond de Molengang in Anna Paulowna, en de grote verkeersdruk in het algemeen. Omwonenden constateren dat veel parkeerplaatsen op de parkeerterreinen aan de Molengang ingenomen worden door ambtenaren van de gemeente Hollands Kroon, en dat ook omliggende straten hierdoor te maken hebben met een hoge parkeerdruk. Hierover heeft onze fractie enkele vragen.

Herkent het college deze bevindingen?

Het college herkent dat er momenten zijn dat de parkeerdruk hoger ligt. Een deel van de beschikbare parkeerplaatsen wordt gebruikt door ambtenaren. Hierdoor kan een wat hogere parkeerdruk ervaren worden. De ambtenaren parkeren voornamelijk aan de voorkant van het gemeentehuis bij de oude ingang, waardoor het aannemelijk is dat in dit gedeelte van het gebied van maandag tot en met donderdag op piekmomenten een hogere parkeerdruk wordt ervaren. Incidenteel zijn er organisatie brede evenementen georganiseerd op het gemeentehuis. Hierbij wordt rekening gehouden met de parkeerdruk en worden medewerkers verzocht om zo veel mogelijk op te fiets te komen, te carpoolen en er wordt aangegeven waar geacht wordt om te parkeren.

Een tijdje geleden sprak een groep verontruste omwonenden in het raadscafé in over de verkeerssituatie op de Molenvaart. Zij constateren dat het hier al regelmatig dichtslibt, en vrezen extra verkeersoverlast door de nieuwgebouwde flats. Deelt het college deze zorgen?

Voorafgaand aan de realisatie van zowel de nieuwe wijk Polderpark, als van de twee appartementencomplexen, is met zorg gekeken naar de verkeerssituatie en zijn er verschillende onderzoeken uitgevoerd. De Molenvaart is gecategoriseerd en ingericht als gebiedsontsluitingsweg. Gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom zijn geschikt voor een verkeersbelasting van circa 6.000 tot circa 12.000 motorvoertuigen per etmaal. Dit betekent dat de destijds voorspelde toename van verkeer (van 7800 tot 8700 mv p/etmaal maximaal) ons inziens in de huidige situatie voldoende veilig afgewikkeld kan worden op de Molenvaart. Dit blijkt ook uit de geregistreerde ongevallencijfers, in de periode 2014 tot en met 2024. Deze geven geen aanleiding om te constateren dat er onveilige situaties en ongevallen zijn ten opzichte van de verkeersintensiteit. Overigens zijn de aanbevelingen op basis van de uitkomsten van het verkeersonderzoek met betrekking tot de uitrit/kruising Molenvaart en de uitgang plan Molenvaart 12-14 door de gemeente ook als zodanig zijn uitgevoerd.

Zo ja, welke oplossing heeft het college voor ogen om de verkeerssituatie te verbeteren? Zo nee, wat is dan uw reactie op de zorgen van de omwonenden?

Op dit moment is er geen noodzaak de verkeerssituatie te verbeteren. We blijven de situatie monitoren en als blijkt dat die noodzaak wel ontstaat dan kijken we hoe we de verkeersveiligheid verder kunnen verbeteren.

De volledige beantwoording is te lezen op onze website <https://ldahollandskroon.nl>

Opmeer zet koers: een kleine kerncentrale boven zonneparken

11 juli 2025, 19.00 uur · Door: Maurits van Egdom NH Nieuws

Een flinke koerswijziging in Opmeer. Waar voorheen de ene na de andere ontwikkelaar voor zonneparken voet aan de grond probeerde te krijgen, lijkt daar nu verandering in te komen. Twee zijn afgehaakt, een derde kreeg deze week nul op het rekest. De gemeente zet volop in op een kleine kerncentrale. Oók zonnepanelen op daken behoren nog tot de mogelijkheden.



Een SMR van bouwer Last Energy - Foto: Gemeente Opmeer

Aanvankelijk leek het college van Opmeer er positief tegenover te staan, nadat drie ontwikkelaars voor zonneparken interesse toonden. Inmiddels hangt de vlag er anders bij. Twee ontwikkelaars zijn vanwege financiële redenen afgehaakt, een derde kreeg deze week nul op het rekest bij de gemeente. Dit zou niet passen binnen zowel het gemeentelijke als het provinciale beleid.

Ergernis

Tot ergernis van ontwikkelaar TPSolar, die in het verleden al concessies heeft gedaan en 'enkele tonnen' heeft geïnvesteerd. Het beoogde zonnepark in het West-Friese Hoogwoud, dat eerst 22 hectare groot zou moeten worden, werd al op verzoek van de gemeente teruggebracht tot 10. Daarnaast heeft de ontwikkelaar bij Liander al een aansluiting op het stroomnet gereserveerd.

"We zijn nog altijd verbaasd en zeer teleurgesteld", zegt Tijmen Goes. "We hebben een omgevingsvergunning aangevraagd, die voldoet aan alle regels, is ingediend in overleg met de gemeente en waarvoor het huiswerk goed is gedaan."

De ontwikkelaar legt zich hier niet bij neer en stapt naar de rechter. "Dit zien we met vertrouwen tegemoet."

Overwinning

Waar teleurstelling overheerst bij TPSolar, laat Stichting Opmeer Denkt Mee weten in zijn nopjes te zijn met deze beslissing. Vanaf dag één heeft de stichting gepleit voor zon op dak. "Natuurlijk zijn we blij, wat dacht je dan", zegt Erik Mooij, die zo'n 1.800 inwoners vertegenwoordigt. "We krijgen zelfs reacties binnen, van: ook de vogels zijn je dankbaar."

Mooij is verheugd dat de gemeente kiest voor zonnepanelen op daken van gebouwen en behoud van landbouwgrond. "Dat sluit aan bij wat wij vanaf het allereerste begin al proberen over te brengen. Er is nog volop plek om de daken vol te leggen."

Kleine kerncentrale heeft prioriteit

Lijkt hiermee de weg open voor een kleine kerncentrale, een zogeheten Small Modular Reactor (SMR), in Opmeer? Misschien, zegt verantwoordelijk wethouder Herman ter Veen.

>

"We zijn nu volop bezig met onderzoeken wat er mogelijk is."

Het is **geen geheim** dat Opmeer hier wel oren naar heeft. De gemeente beschouwt dit als 'cruciaal onderdeel' om in 2040 klimaatneutraal te zijn. Last Energy uit de Verenigde Staten heeft zelfs al interesse getoond en heeft daarvoor meerdere locaties op het oog.

Ook is bekend dat de gemeente graag vaart wil maken met de komst hiervan. Als het aan de gemeente ligt vóór 2030, ook al vinden deskundigen **deze verwachtingen te hooggespannen**. De gemeente heeft in de tussentijd niet

stilgezeten. "Een tweede bouwer, ook uit de Verenigde Staten, heeft zich gemeld", zegt de wethouder.

Opmeer wil nog niet zeggen om hoeveel en welke mogelijke locaties het gaat. "Daar is het nog te vroeg voor. Binnen de gemeente hebben we gekeken waar het zou kunnen en die zijn er."

Wel houdt Ter Veen een slag om de arm. "Mocht dit toch niet haalbaar blijken, dan zullen we naar alternatieven moeten zoeken, want onze opgave blijft bestaan." Volgens de wethouder zouden zonneparken, die door de gemeente op de lange baan zijn geschoven, opnieuw in beeld kunnen komen.

Vergaderschema fractie september - december 2025			
datum	fractie, openbaar	locatie	raad
september	maandag 15	Prins Maurits, Nieuwe Niedorp	donderdag 18
oktober	maandag 13	Pastorie NH-kerk, Anna Paulowna	donderdag 16
november	maandag 03	Dorpshuis Hippo. Hippolytushoef	donderdag 06 begroting, 17.00 u
november	maandag 17	Cultuurschuur, Wieringerwerf	donderdag 20
december	maandag 15	De Kolk, Lutjewinkel	donderdag 18

datum	LDA on tour	locatie
september	zaterdag 13	Winkelhart Niedorp
oktober	zaterdag 11	Winkelcentrum Anna Paulowna
november	zaterdag 01	Dekamarkt. Hippolytushoef
november	zaterdag 15	Winkelcentrum, Wieringerwerf

Zoals besproken op onze vergadering in de Kunsttuin LDA on tour koppelen aan de ofv door deze de zaterdag voorafgaand aan de ofv te houden. Dan kunnen geïnteresseerden door verwezen worden om kennis te maken met ons op de ofv. Daartoe wel wijzigingen aangebracht aan het schema van LDA on tour om dit mogelijk te maken. Het betreft de tour van 20 oktober die naar 01 november gaat en 22 november wordt 15 november.